

Rivière Harricana



Les cartes

Par Donald Fortin
Version 2019

Rivière Harricana

Planification

Val d'Or Joutel 260 km	10 jours	Moyenne 26km/jours
Joutel embouchure Harricana/Baie-James 246 km	10 jours	Moyenne 24km/jours
Embouchure Harricana/Baie-James 69 km	3 jours	Moyenne 23km/jours
 Total 575km	 25 jours max	 Moyenne 23km/jours

24 déjeuners
 24 dîners
 25 soupers

EV	111111111111	12
R1	1111111111111111111111	21
R2	11111111111111111111	17
R3	111111111111	11
R4	11	2
R5	1	1
S1	11	2
S2		
S3	11	2
S4	1111111	7
S5	11	2
Chutes	111111111111	11
Portages	31	
Cordelle		

Parcours Canotable de la rivière Harricana Carte-guide Édition 2010

DESCRIPTION

Source et destination

La rivière Harricana coule en direction nord, prend sa source dans les lacs Blouin, De Montigny, Lemoine et Mourier et se jette dans la baie James quelque 553 km plus au nord.

Il est aussi possible de débiter l'expédition à Val d'Or, en parcourant les quatre lacs de tête de la rivière. Les berges de ces lacs sont habitées et les campements difficiles à trouver.

La rivière Harricana prend sa source près de la ville de Val-D'Or en Abitibi et débouche sur le paysage majestueux de la Baie James en territoire ontarien, après un parcours de 467 kilomètres. Elle est ainsi l'une des plus longues rivières canadiennes. Cette longue voie navigable a été utilisée tour à tour par les Algonquins, les entrepreneurs forestiers et miniers ainsi que les colons. L'Harricana est caractérisée par une pente en marches d'escalier condensant de nombreux rapides, seuils et chutes.

La section cartographiée dans ce document s'étend du kilomètre 452 (Marina d'Amos)

au kilomètre 0 (ville de Moosonee), incluant environ 55 kilomètres sur la Baie James et 15 kilomètres sur la rivière Moose pour un retour en train à partir de la ville crie de Moosonee.

Il est possible de débiter l'expédition à l'ancienne ville minière de Joutel et de raccourcir le parcours de 147 kilomètres pour un parcours total de 305 kilomètres.

Historique

Un débit intéressant et un relief relativement calme, par rapport aux autres rivières de la Baie James, ont fait de la rivière Harricana une route fluviale très fréquentée. Les usagers furent d'abord les Algonquins. En tant qu'affluent de la baie James, et donc de la baie d'Hudson, la rivière Harricana et son bassin étaient la propriété de la Compagnie de la Baie d'Hudson jusqu'à leur achat par le Canada en 1869. Le territoire est officiellement annexé à la province de Québec en 1898 et les efforts de colonisation ont alors commencé. En 1906, Henry O'Sullivan explore les bords de l'Harricana et en 1908, les premiers camps s'établissent sur les berges de la rivière à la hauteur des rapides. Il s'agit de camps d'approvisionnement pour la construction d'un chemin de fer transcontinental. Quelques années plus tard, en 1910, les premiers colons arrivent et fondent la ville d'Amos en 1912 à l'endroit où le chemin de fer croise la rivière.

Toponymie

Le nom d'origine de la rivière Harricana est « Nanikana ». Mais les missionnaires de l'époque apprenaient la langue algonquine au son et déformèrent ce mot pour en faire « Harricana ». L'expression algonquine Nanikana prend tout son sens lorsqu'on nous explique qu'elle signifie « La voie principale ». Certaines sources affirment que ce nom est d'origine algonquine et signifie rivière aux biscuits. Le terme biscuits désigne les nombreux galets de forme plate que l'on retrouve sur les rives de la rivière.

Accessibilité

Indications pour atteindre les différents points de départ :

La Clair

Lac Mourier :

De Val-d'Or, prendre la route la route 117 Nord. Tourner à gauche sur la rue La Salle. Tourner à gauche sur le chemin du Lac Mourier. Tourner à gauche pour continuer sur la route Fournier Lac Mourier. Tourner à gauche sur l'avenue Baie du Club jusqu'à la plage. Stationnement extérieur public et rampe de mise à l'eau.

Rivière Harricana

Position : 78°7'55,452''O 47°58'58,408''N

Lac Blouin

Amos, se rendre au bout du chemin de la Marina. Stationnement extérieur public et rampe de mise à l'eau.

Position : 78°6'41,461''O 48°33'31,39''N

Joutel

Val d'or 109 Amos, 109 jonction

Première section:

Présence humaine

Composition du parcours relevé

Lac Lemoine, rivière Thomson, lac De Montigny, rivière Harricana, lac Malartic, rivière Harricana, lac La Motte, rivière Harricana, lac Figury, rivière Harricana.

Forte concentration de chalets sur les rives des lacs. Circulation importante d'embarcations à moteur.

Rivière Harricana : présence de quelques camps de chasse, circulation d'embarcations à moteur.

Villes et villages à proximité

Val-d'Or (Vallée-de-l'Or), La Motte (Amos Région), Saint-Mathieu-d'Harricana (Amos Région), Amos (Amos Région)

Qualité du milieu naturel

Faune : très diversifiée (canard noir, martin pêcheur, grand héron, grand pic, porc-épic, écureuil roux, castor, rat musqué, lièvre, belette, martre, vison, mouffette rayée, loutre, orignal, ours noir, loup gris, coyote, renard roux, lynx).

Flore : forêt boréale, domaine de la sapinière à bouleau blanc (cèdre, épinette blanche et noire, sapin baumier, tremble, bouleau).

Paysage :

- Sur les lacs: Relief relativement plat, rives sablonneuses et rocheuses.

- Sur la rivière: Relief relativement plat, marécageux, pessière à épinettes, milieu agricole et villégiature, rives argileuses.

Distance journalière recommandée

La distance journalière recommandée pour un circuit est de 10 km pour les novices, 15 km pour les intermédiaires et 20 km pour les experts. Toutefois, la distance parcourue peut varier d'une journée à l'autre selon la météo et les difficultés du circuit.

Les parcours sans portage et les circuits bien entretenus demandent moins de temps de déplacement. Il est nécessaire de toujours prévoir du temps pour aller reconnaître chaque rapide avant de s'y engager. Le vent doit être pris en compte; il rend les grandes étendues d'eau plus difficiles à pagayer. Il est alors recommandé de longer la rive ou d'attendre.

Période navigable

La rivière est praticable tout l'été.

PÉRIODE NAVIGABLE

La rivière est navigable tout l'été.

Débit à la station d'Amos :

www.cehq.gouv.qc.ca/suivihydro/graphique.asp?NoStation=080101

QUALITÉ DU MILIEU

Rivière sauvage. Peu d'habitations. Quelques cabanes jusqu'au pont en aval de Joutel. Puis presque rien jusqu'à la Baie James. Eau douteuse à cause de la présence de métaux lourds.

Description générale

Région touristique : Abitibi-Témiscamingue

Bassin hydrographique : de la baie James

Degré de difficulté

Facile : parcours nécessitant peu d'habileté particulière. Nombreux endroits protégés pour se reposer et pour accoster. Accès faciles et nombreux.

Rivière : parcours généralement composé d'aucun ou de rapides de classe I.

Les portages sont généralement courts et bien entretenus.

Lac : on navigue en eaux protégées sur une partie importante du trajet.

Certaines surfaces peuvent offrir une emprise au vent, élevant à quelques reprises le degré de difficulté de la navigation à modéré.

Modéré : connaissance nécessaire des manœuvres de base. Quelques endroits protégés pour accoster et pour se reposer. Accès faciles et suffisants.

Rivière : Parcours généralement composé de rapides de classe I et II et moins et/ou moins de 5% du parcours est composé de rapides de classe III et plus. Les portages sont quelquefois longs, mais faciles.

Lac : Quelques lacs du circuit ont des surfaces importantes pouvant offrir une emprise au vent, rendant la navigation modérée à quelques reprises Exigeant : bonne connaissance des techniques de pagaie, de récupération et de navigation. Peu d'endroits abrités et de points d'accostage. Difficulté d'obtenir des secours. Quelques accès pas toujours faciles.

Rivière : parcours généralement composé de rapides de classe III et moins et/ou moins de 5% du parcours est composé de rapides de classe IV et plus.

Les portages en plus d'être longs et encombrés, peuvent représenter un dénivelé important.

Lac : plusieurs grands lacs ou réservoirs composent au moins 50 % du circuit. Les traversées sont exposées à des vents de modérés à forts, à des vagues et accostages difficiles.

Très exigeant : très bonne maîtrise de son embarcation et des techniques de navigation. Peu ou pas d'endroits abrités et un nombre très limité de points d'accostage. Aide extérieure quasi inexistante supposant une autonomie complète. Accès limités à très limités.

Rivière : parcours généralement composé de rapides de classe IV et moins et/ou moins de 5% du parcours est composé de rapides de classe V et plus. Le nombre de portages longs, encombrés, voir disparus, représentent plus de 30% de tout le trajet.

Lac : composé presque totalement de grands plans d'eau où les traversées sont exposées à de très forts vents.

Danger

Les lacs De Montigny, Marlartic et La Motte sont tumultueux par grand vent.

DIFFICULTÉ

Parcours difficile en raison de :

- Sa longueur (452 km).
- Quelques sections avec de nombreux rapides, seuils et chutes.
- Navigation sur la Baie James pour rejoindre la ville de Moosonee (vents, marées et eau salée).

VENTS ET MARÉES SUR LA BAIE JAMES

Les marées sont importantes dans le sud de la Baie James.

La pente étant peu inclinée, la marée descend jusqu'à 10 kilomètres de la côte à certains endroits entre l'embouchure de l'Harricana et celle de la Moose. Il est prudent et pratique de se procurer une table des marées avant de partir en visitant le site www.tides.gc.ca.

Les vents peuvent être très violents sur la Baie James.

Il est plus prudent de naviguer près des côtes. Mais les longues marées compliquent la navigation près des côtes. Les campements sont difficiles à atteindre à marée basse.

L'embouchure de la rivière Moose est difficile à trouver par temps brumeux. Un GPS peut y être très utile.

EAU SALÉE

L'eau de la Baie James est salée et les marées peuvent monter jusqu'à 15 kilomètres dans la rivière Harricana. Il faut donc prévoir faire une réserve d'eau douce avant d'arriver à l'eau salée pour parcourir les derniers 90 kilomètres. Il ne faut pas compter sur les ruisseaux qui se jettent dans la Baie James pour l'eau douce (pratiquement introuvables, surtout à marée basse).

NAVETTE de retour.

Pour faire le parcours complet, il faut laisser une voiture à la gare de Cochrane en Ontario, descendre la rivière à partir de Amos ou de Joutel, passer par la Baie James, remonter la rivière Moose sur une quinzaine de kilomètre jusqu'à la ville crie de Moosonee et prendre le train de Moosonee à Cochrane.

Information sur le train :

Le retour par train se fait à bord du Polar Bear Express jusqu'à la ville de Cochrane avec la compagnie Ontario Northland : www.ontarionorthland.ca.

En juillet 2012, le prix d'un billet adulte était de 59\$ et il en coûtait 40\$ pour embarquer un canot. En juillet 2012, il y avait un départ par jour, à 18 heures, à tous les jours sauf le samedi.

Campement

Les sites de campement sont suffisants. Ils sont répartis tout au long du parcours et varient en qualité.

CAMPEMENTS

- Campements rares entre Amos et Joutel.
- Possibilité de camper sur les sites traditionnels des Abitibiwinnik de Pikogan (Algonquins) en leur demandant la permission : www.pikogan.com
- Campements relativement faciles à trouver en aval de Joutel.
- Campements difficiles sur la Baie James en raison des marées.

Classification des sites de campement

Le premier symbole indique le nombre d'emplacements de tentes.

Le second symbole décrit l'aménagement site.

Cote de campement :

A : Terrain très plat, herbe courte ou sable, rive sablonneuse ou rocheuse facile d'accès, aire de feu, vue magnifique sur le plan d'eau

B : Terrain plat, herbe courte ou mi-courte, rive légèrement boueuse ou légèrement escarpée, aire de feu ou possibilité de créer une aire de feu, vue intéressante

C : Terrain relativement plat, herbe mi-courte, rive boueuse ou escarpée, accès limité, aucune aire de feu, vue limitée

D : Terrain relativement plat, herbe longue et courte repousse d'arbres, un léger défrichage s'impose, rive boueuse ou escarpée, accès limité, aucune aire de feu sans possibilité d'en créer une, vue obstruée sur le plan d'eau (camping de dernier recours)

Votre sécurité, votre responsabilité

La descente en canot comporte certains risques. Cette activité se déroule dans des milieux naturels qui, conséquemment, sont plus éloignés des services d'urgence. Cet état de fait entraîne des délais lors d'incidents nécessitant des soins immédiats ou une évacuation. Vous devez vous assurer de posséder les compétences, les habiletés requises et les équipements appropriés à la pratique de cette activité. Vous devez prendre conscience des risques potentiels, lesquels incluent, notamment, la possibilité de dommages matériels, de blessures et de noyade.

Cette carte a été préparée à partir de renseignements fournis par des canots-campeurs jugés suffisamment fiables et expérimentés. Des erreurs ou des omissions sont toujours possibles et Tourisme Abitibi-Témiscamingue ne peut accepter la responsabilité pour tout problème ou accident qui découlerait de cette carte ou imputé à son utilisation, surtout en ce qui concerne les rapides. Si vous constatez des erreurs ou des omissions au cours de votre expédition, nous vous serions très reconnaissants de nous en faire part par courriel repertoire@atrat.org afin de maintenir nos informations à jour.

Cette carte intègre de l'information géographique de source gouvernementale. Pour des besoins de représentation, certaines données ont subi des transformations et des adaptations qui ont pu modifier la donnée originale.

Données originales utilisées Années

Cartes topographiques à l'échelle de 1/20 000 1998-2001

Source des données utilisées

Ministère des Ressources naturelles et de la Faune

© Gouvernement du Québec

CARTES TOPOGRAPHIQUES (1 : 50 000)

Des cartes topographiques à l'échelle de 1/50 000 existent pour tout le parcours de la rivière et nous vous recommandons de les utiliser conjointement avec cette carte-guide.

Rivière Harricana (à partir d'Amos)

32 C/4 La Lemoine, riv. Thomson, lac De Montigny, riv. Harricana

32 C/5 Rivière Harricana, lac Malartic, lac La Motte

32C12 32C13 32D08

32 D/8 Rivière Harricana, lac Malartic, lac La Motte

32D09 32D16 32E01

32E08 32E09 32E10

32E15 32L02 32L06

32L07 32L11 32L13

32L14

Baie James (entre les rivières Harricana et Moose)

32M04 32M05 42P08

Rivière Moose (de l'embouchure à Moosonee)

42P07

Numéros de feuillets utilisés à l'échelle de 1/20 000 :

32M16-200-202, 32C4-200-101, 32C4-200-201, 32C5-200-101,

32D8-200-102, 32D8-200-202, 32D9-200-102

RÉALISATION - DISTRIBUTION

Relevé

Catherine Marion et Guylain Carrier

Date : 4 juin au 1er juillet 2012

Débit : de 68 à 41 m³/s (eau basse)

Cartographie / Mise en page

Catherine Marion, mars 2013

Cartes topographiques de base

© Le ministère des Ressources naturelles Canada.

Tous droits réservés.

Contributeurs

Pierre Lamarche et Michel St-Pierre (2010)

Relevé de la FQCK (1985)

Récit de Max Bauchet (1959)

Distribution

Permise, tant que le contenu est préservé et la distribution gratuite.

Disponible sur www.cartespleinair.org.

Contribution suggérée :

• Fonds pour la Préservation des Rivières

Fédération de Canot et de Kayak du Québec

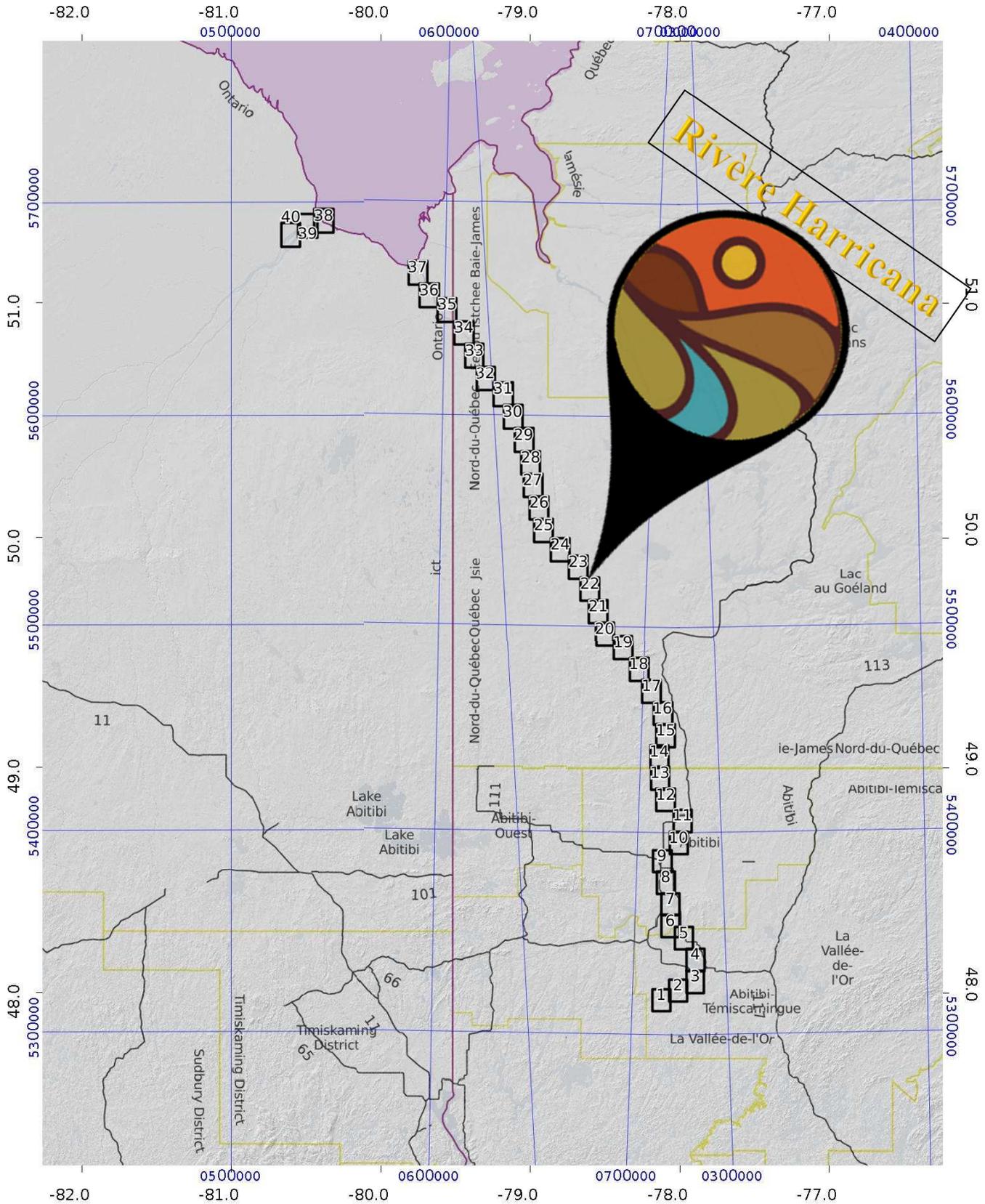
www.canot-kayak.qc.ca ou +1.514.252.3001

• Fondation Rivières www.fondationrivieres.org

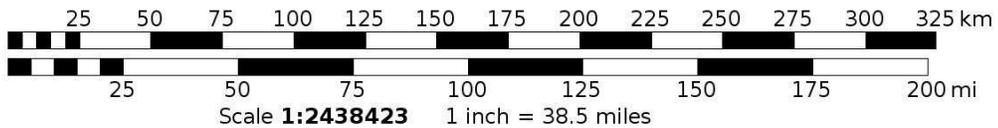
AVERTISSEMENT

Cette carte a été produite bénévolement par des pagayeurs n'ayant pas la prétention d'être suffisamment fiables et expérimentés. Les auteurs se dégagent de toute responsabilité quant aux préjudices, dommages ou accidents pouvant découler de l'utilisation de cette carte. Des omissions ou erreurs sont toujours possibles, et nous vous serions reconnaissants de nous communiquer toute correction que vous auriez pu remarquer.

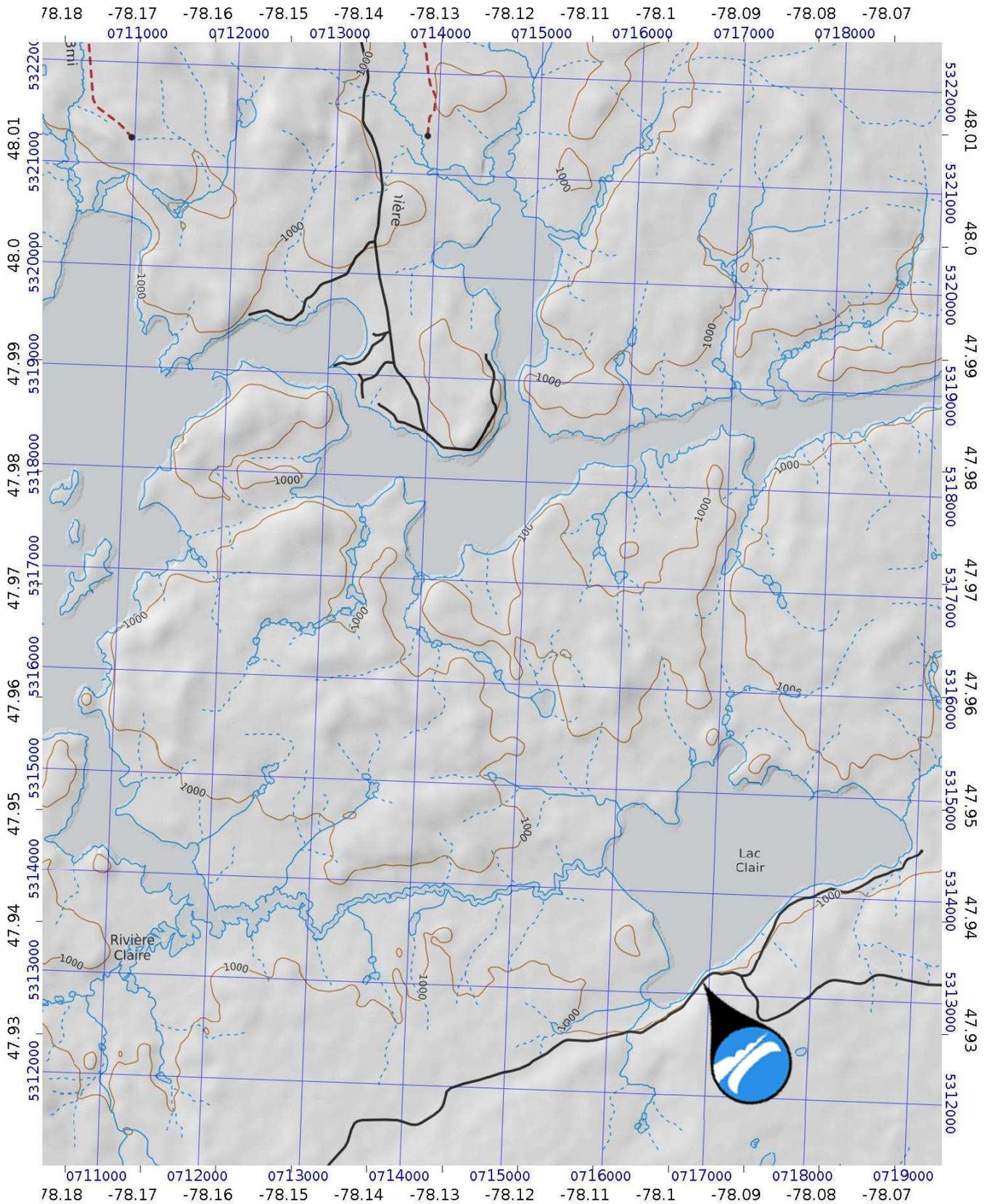
Rivière Harricana



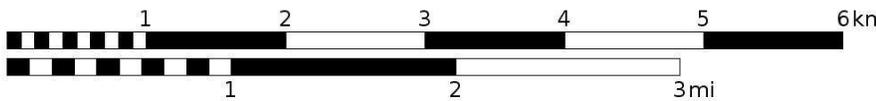
Expe_Harricana
 WGS84
 UTM Zones 17T-18U
 CalTopo



Rivière Harricana



Page 1/40
WGS84
UTM Zones 17T-17U



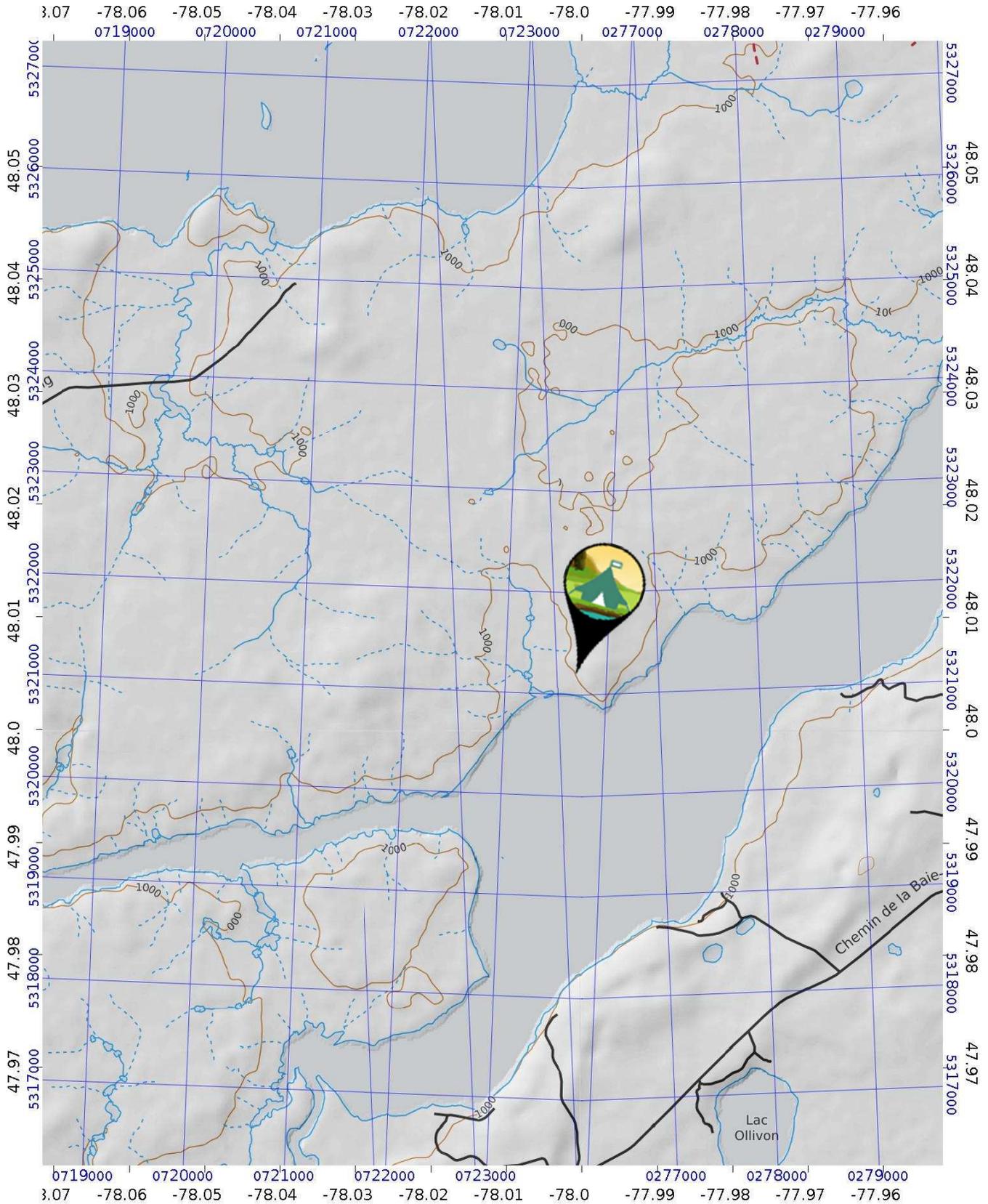
Scale **1:50000** 1 inch = 4167 feet

Page 11 of 02

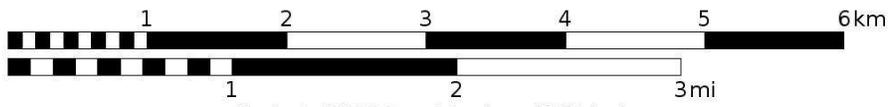


CalTopo

Rivière Harricana

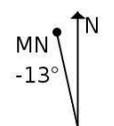


Page 2/40
WGS84
UTM Zones 17T-18U

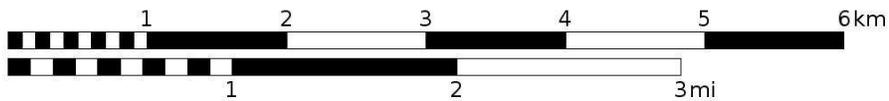
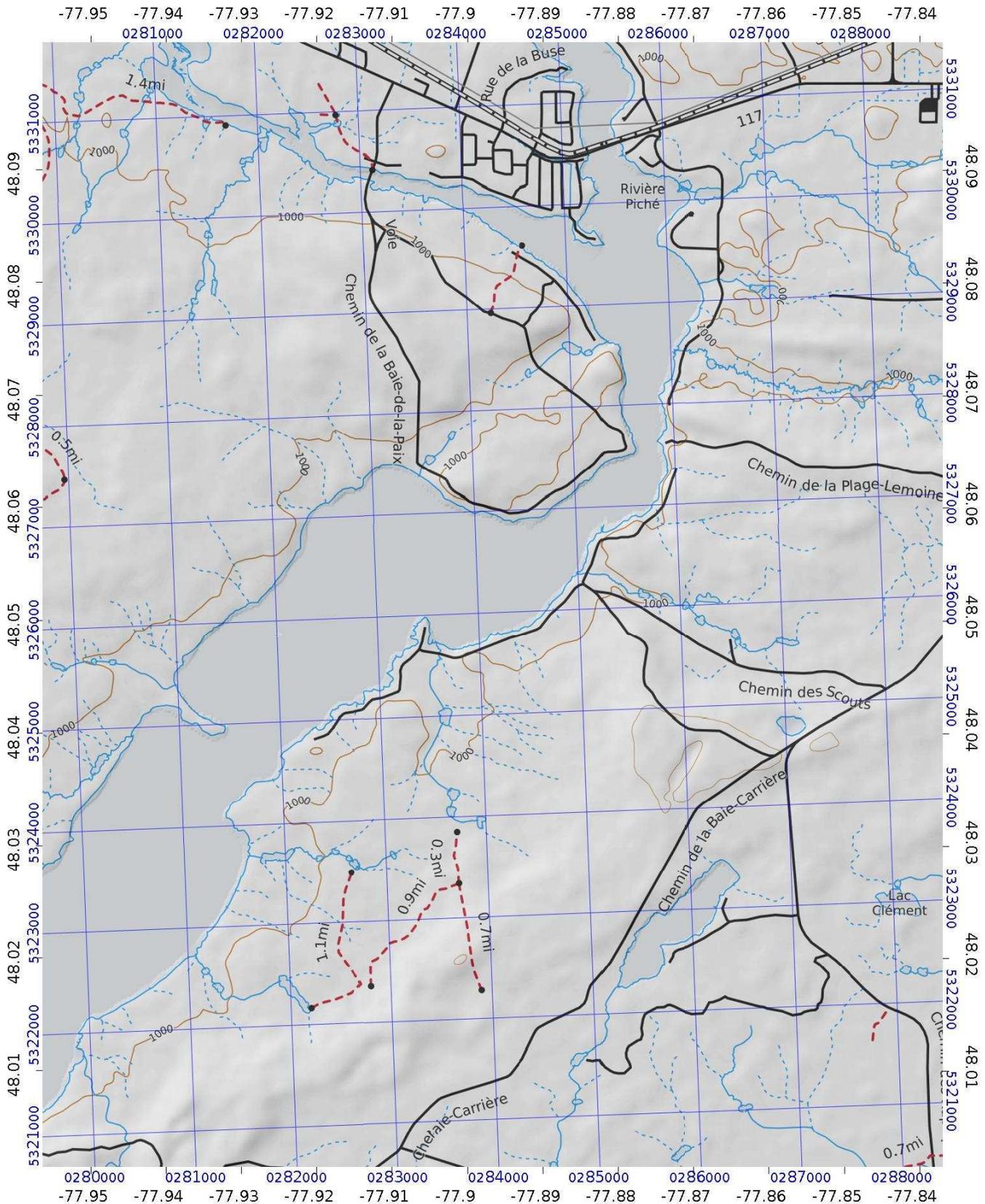


Scale 1:50000 1 inch = 4167 feet

Page 12 of 02



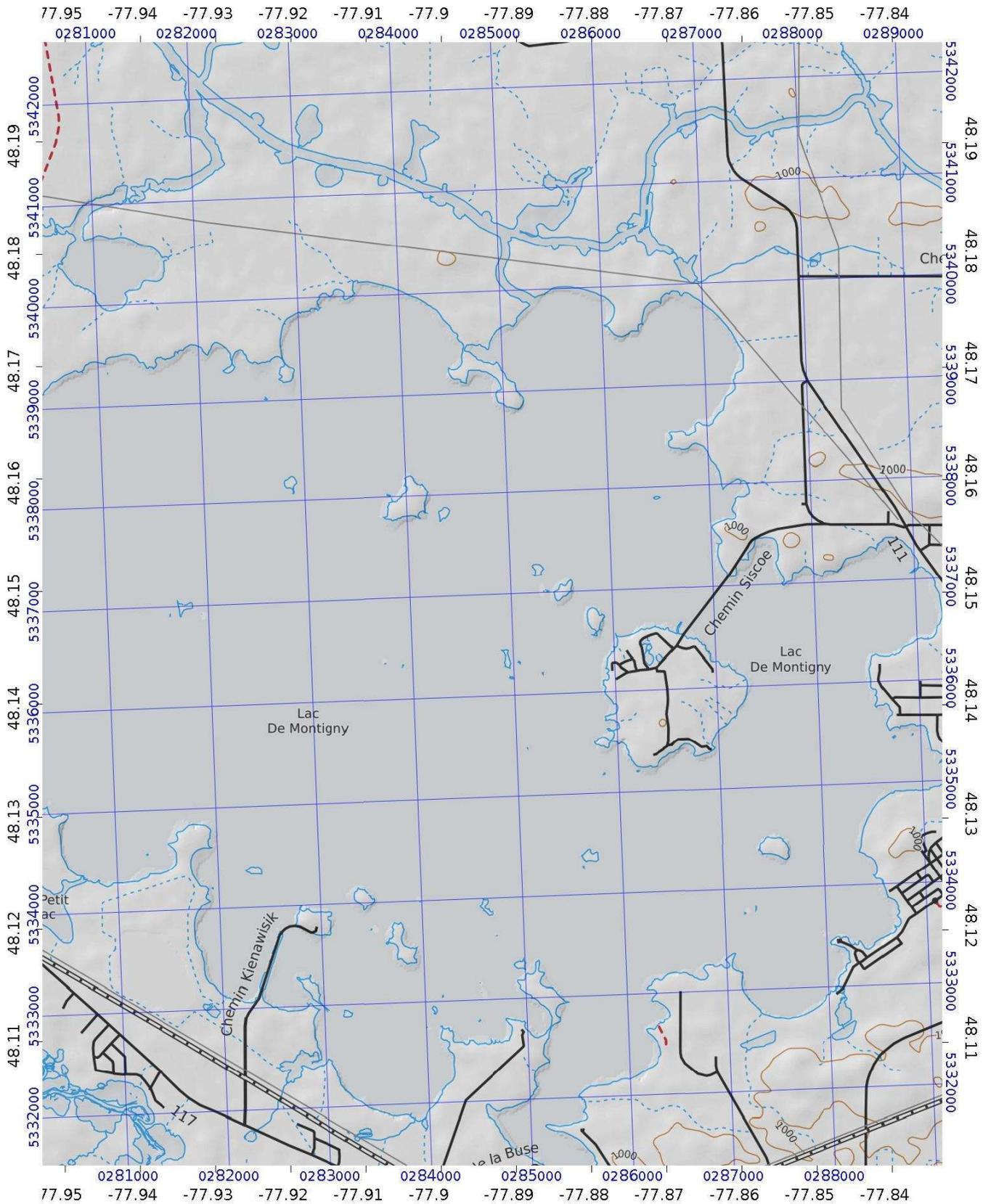
Rivière Harricana



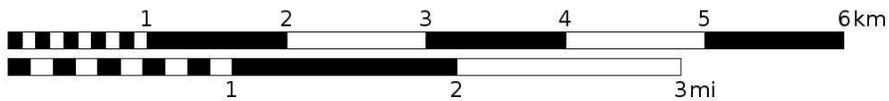
Scale 1:50000 1 inch = 4167 feet



Rivière Harricana



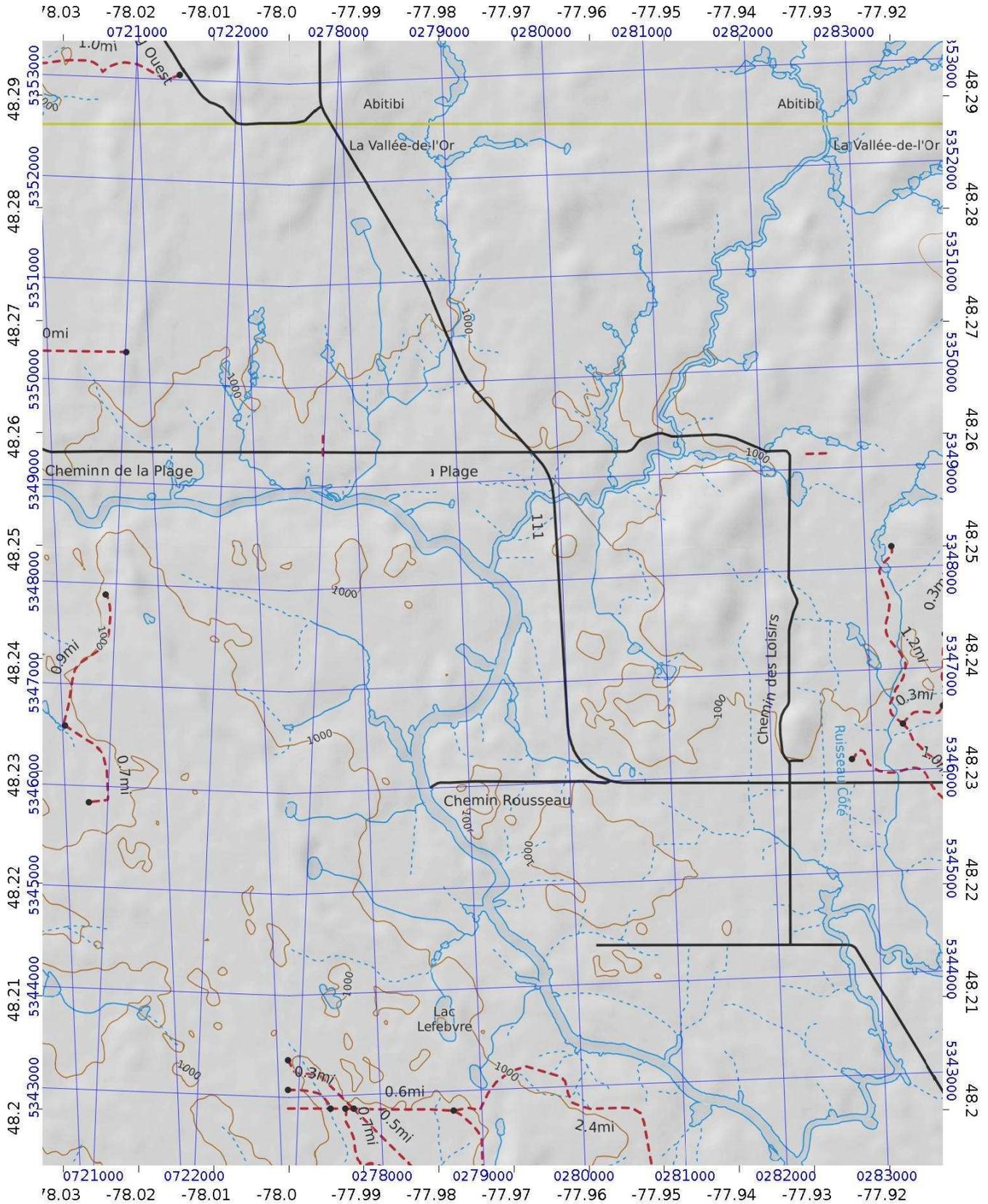
Page 4/40
WGS84
UTM Zone 18U



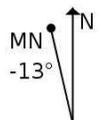
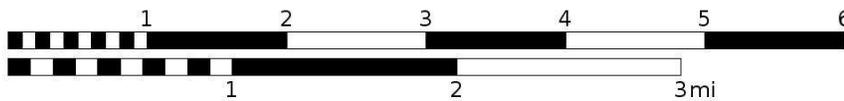
CalTopo

Scale 1:50000 1 inch = 4167 feet

Rivière Harricana

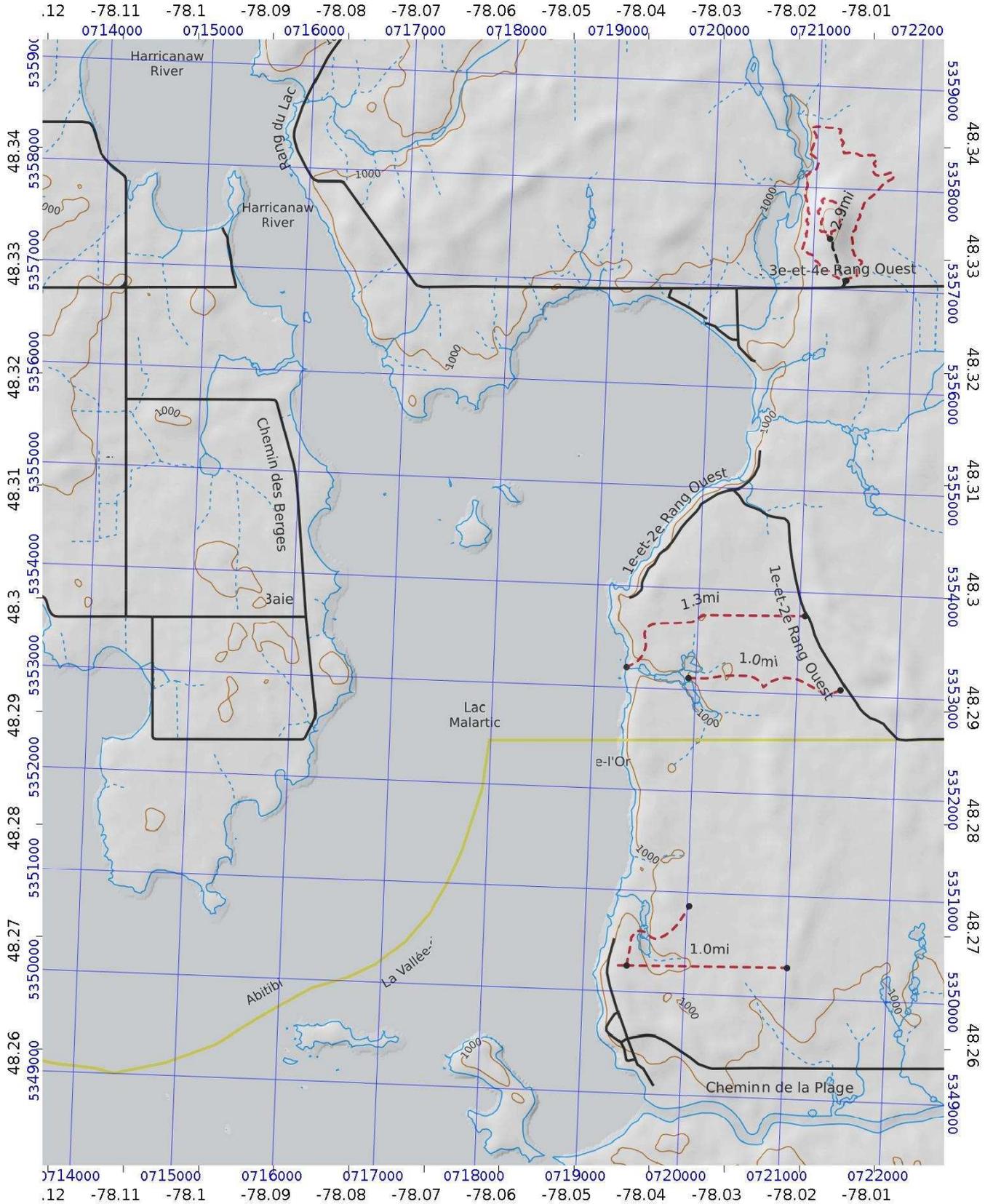


Page 5/40
 WGS84
 UTM Zones 17U-18U

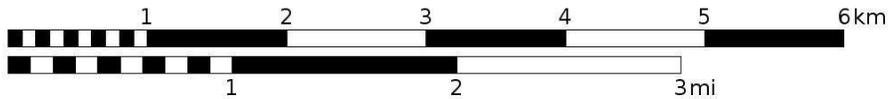


CalTopo

Rivière Harricana

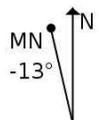


Page 6/40
 WGS84
 UTM Zone 17U

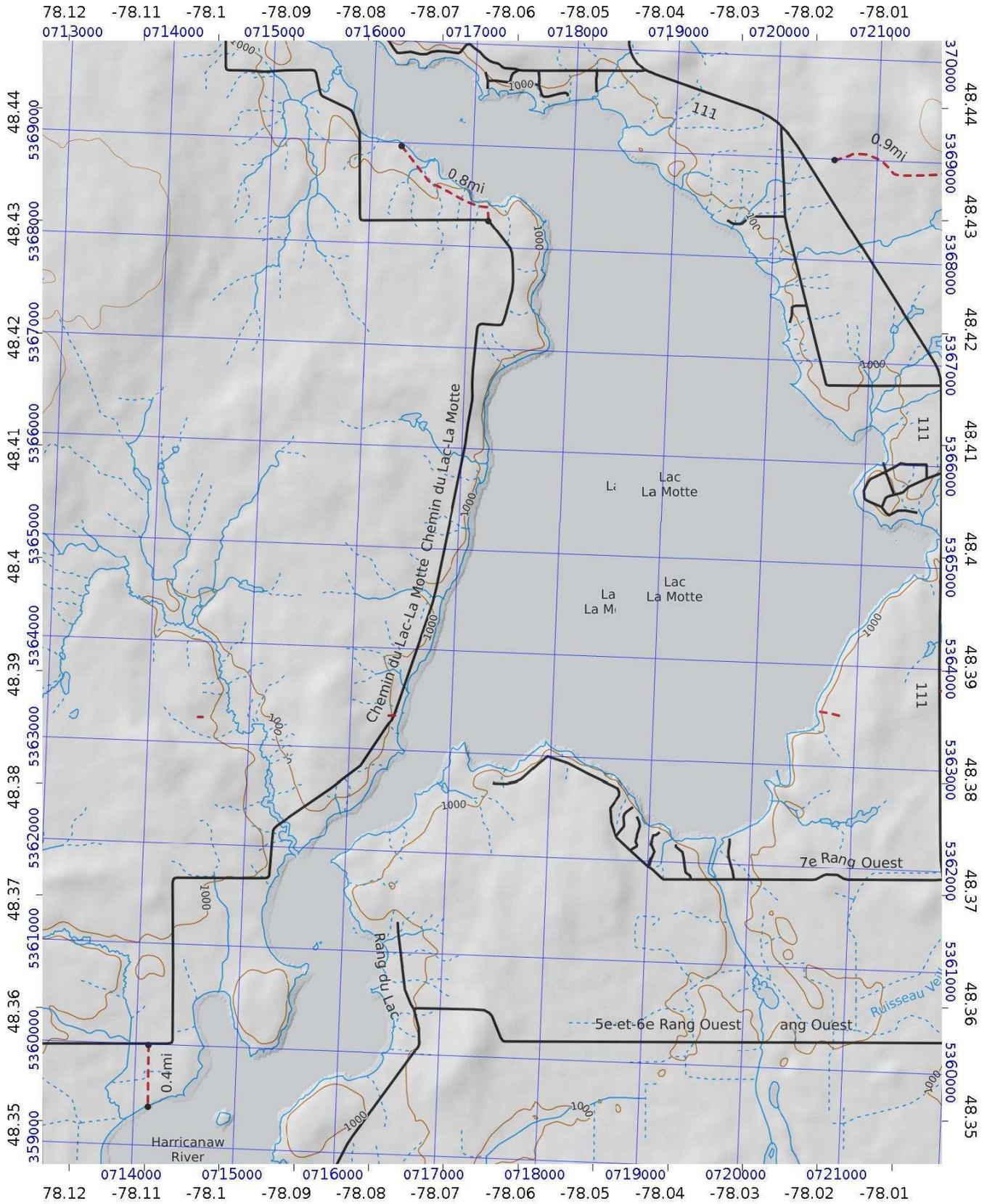


Scale 1:50000 1 inch = 4167 feet

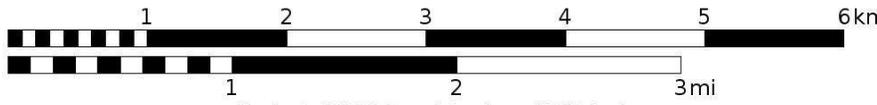
Page 10 of 02



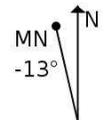
Rivière Harricana



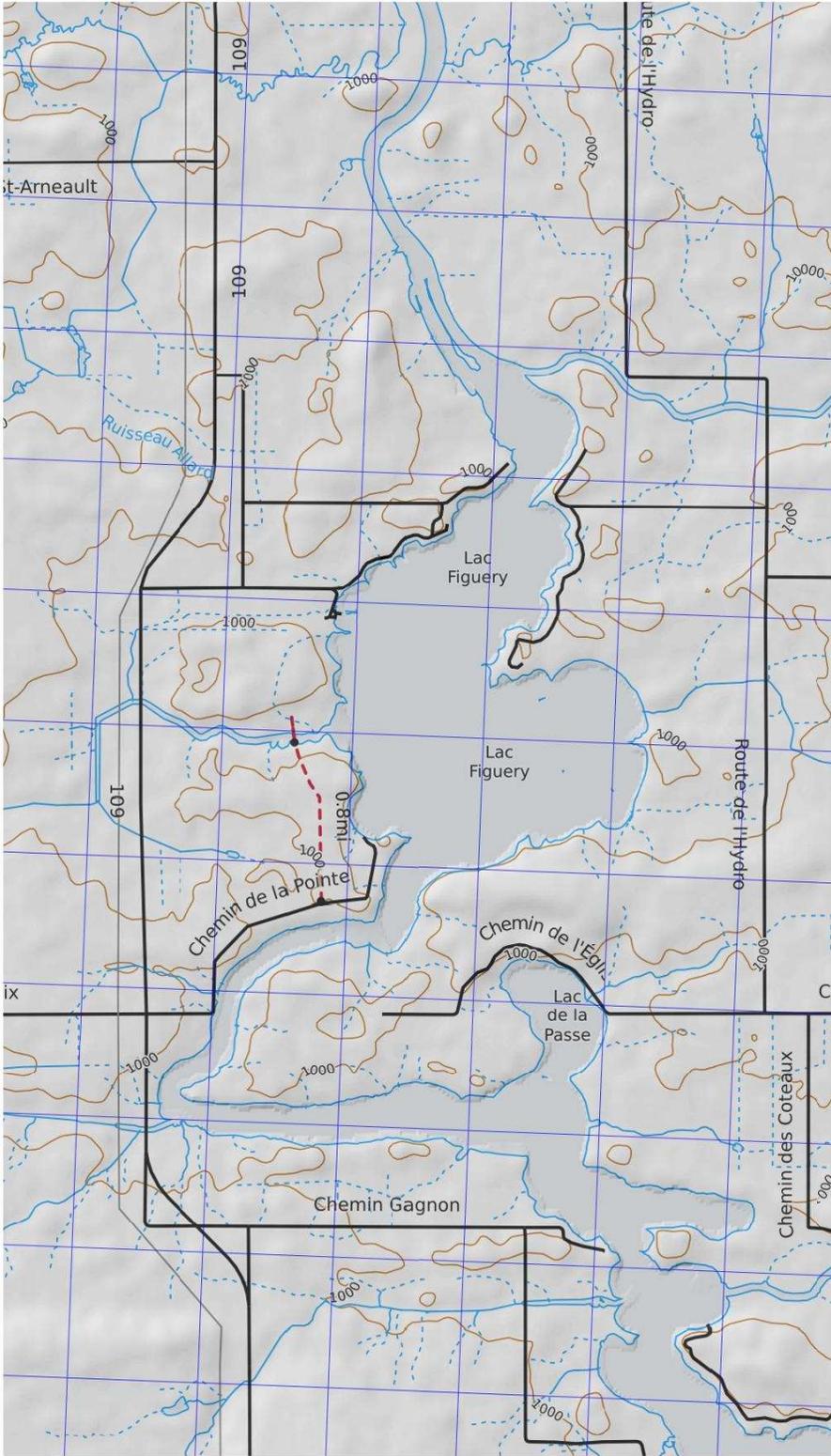
Page 7/40
 WGS84
 UTM Zone 17U
 CalTopo



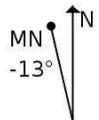
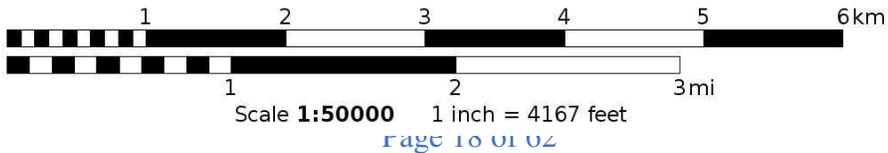
Scale 1:50000 1 inch = 4167 feet



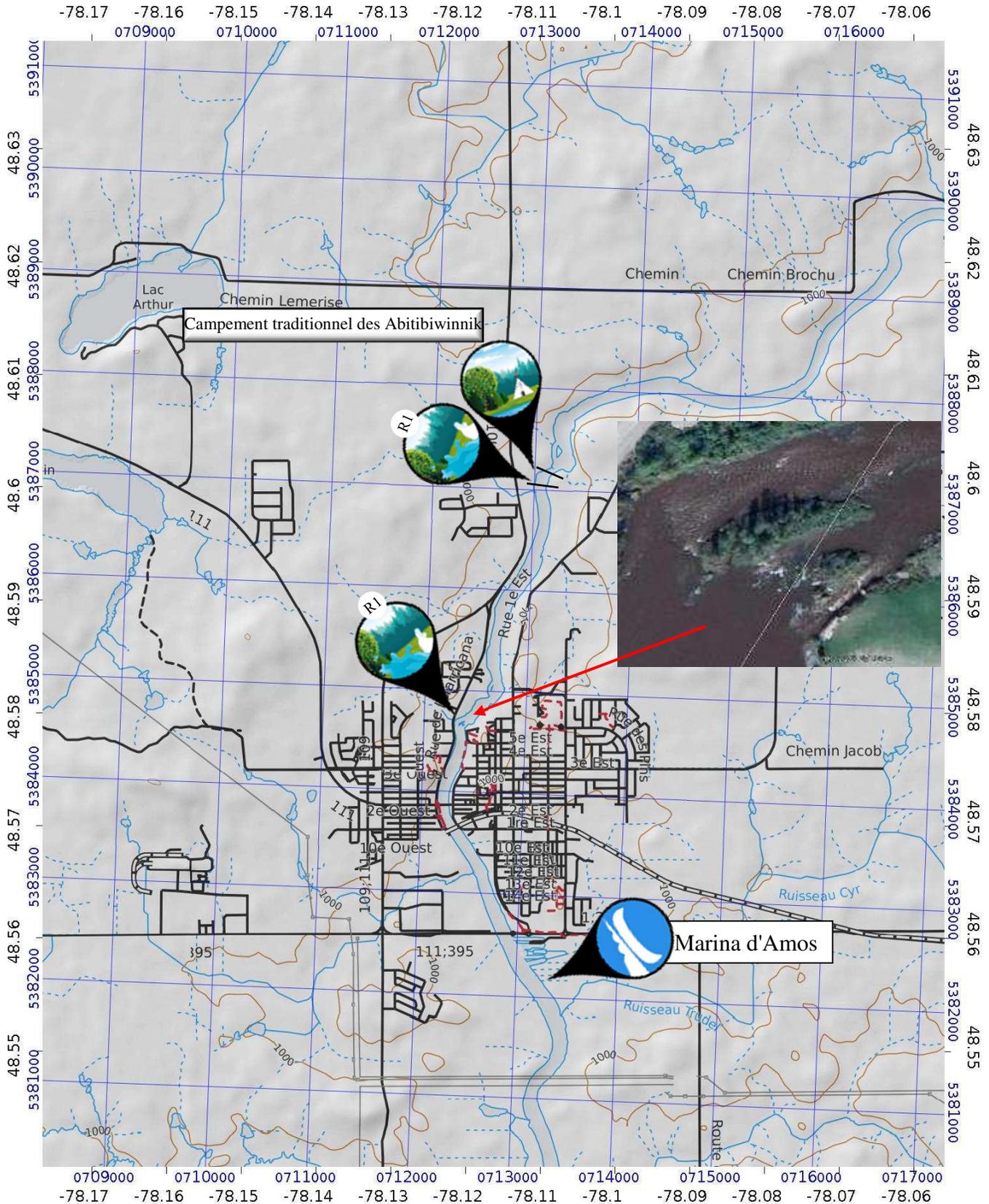
Rivière Harricana



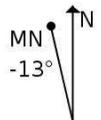
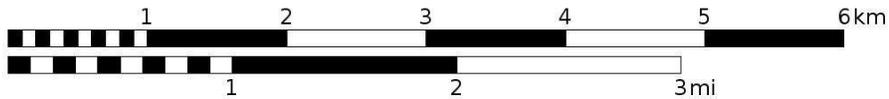
Page 8/40
WGS84
UTM Zone 17U
CalTopo



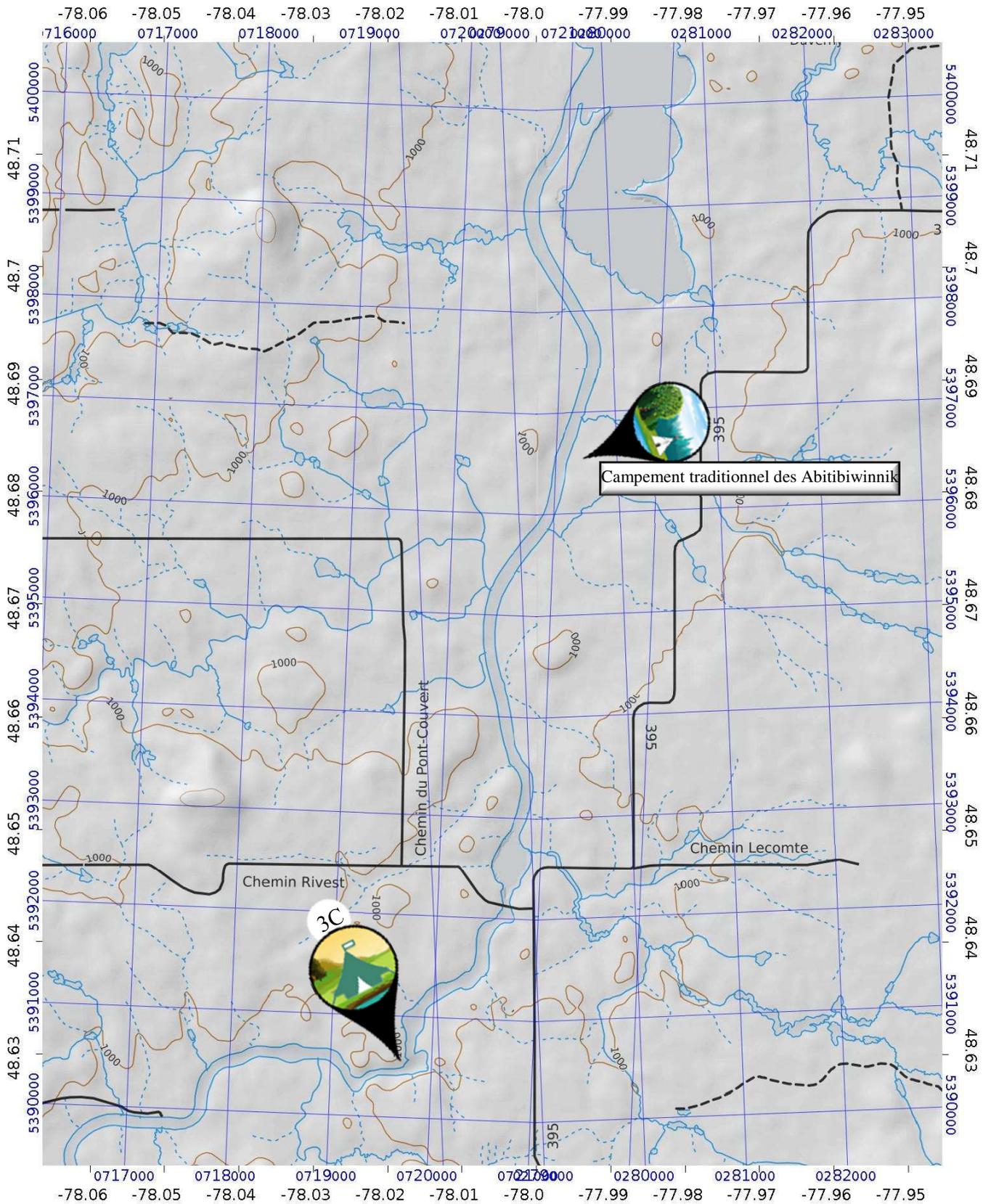
Rivière Harricana



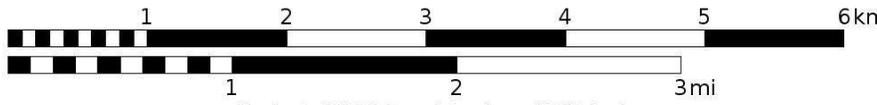
Page 9/40
 WGS84
 UTM Zone 17U
 CalTopo



Rivière Harricana

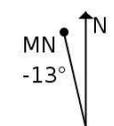


Page 10/40
WGS84
UTM Zones 17U-18U

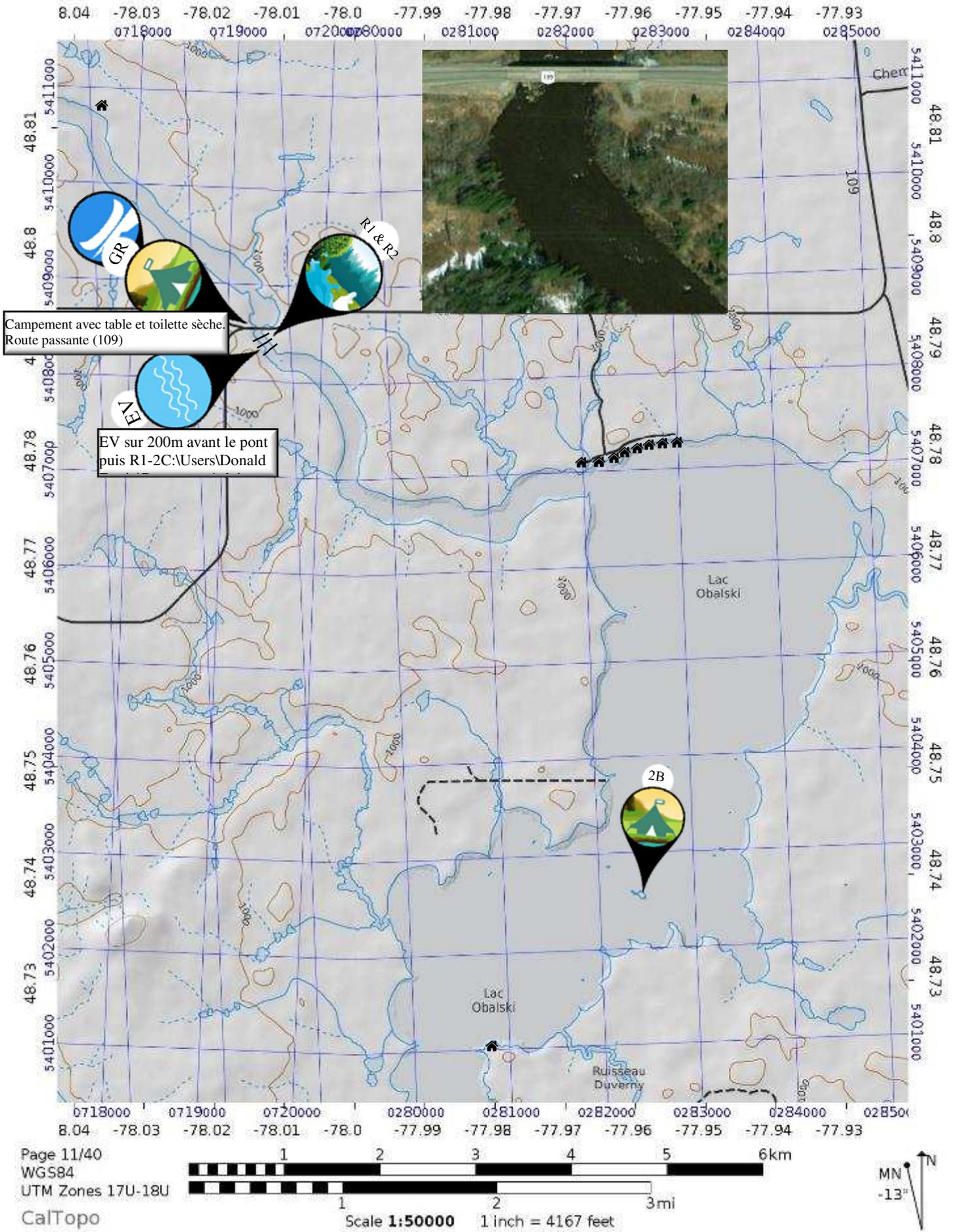


Scale 1:50000 1 inch = 4167 feet

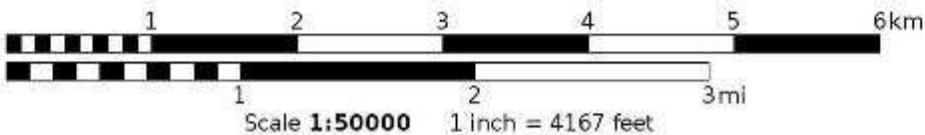
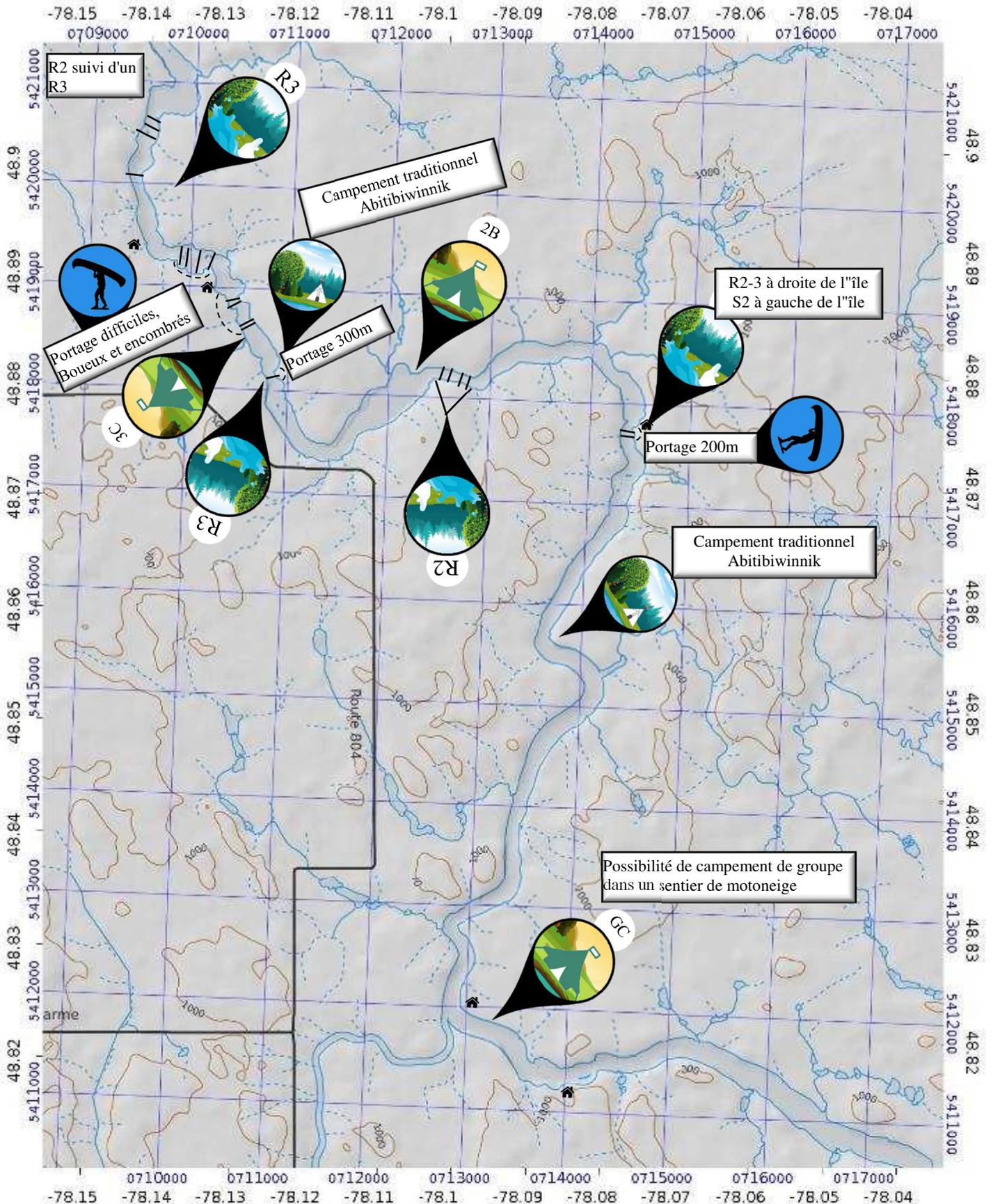
Page 20 of 02



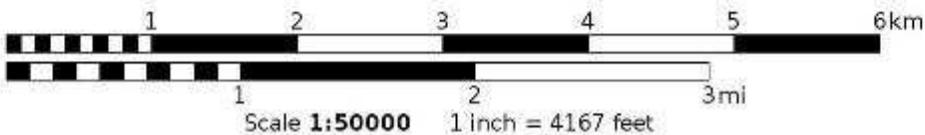
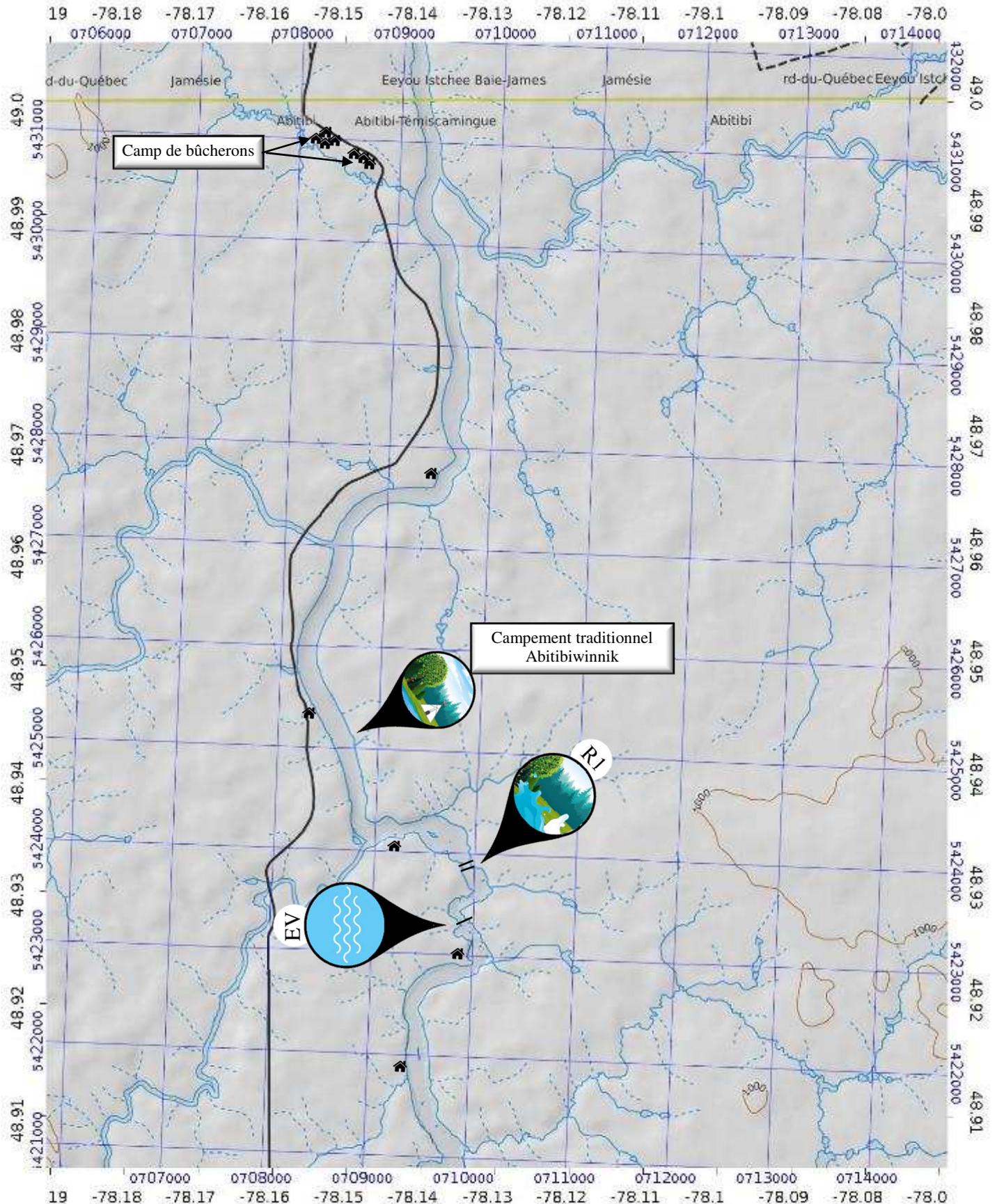
Rivière Harricana



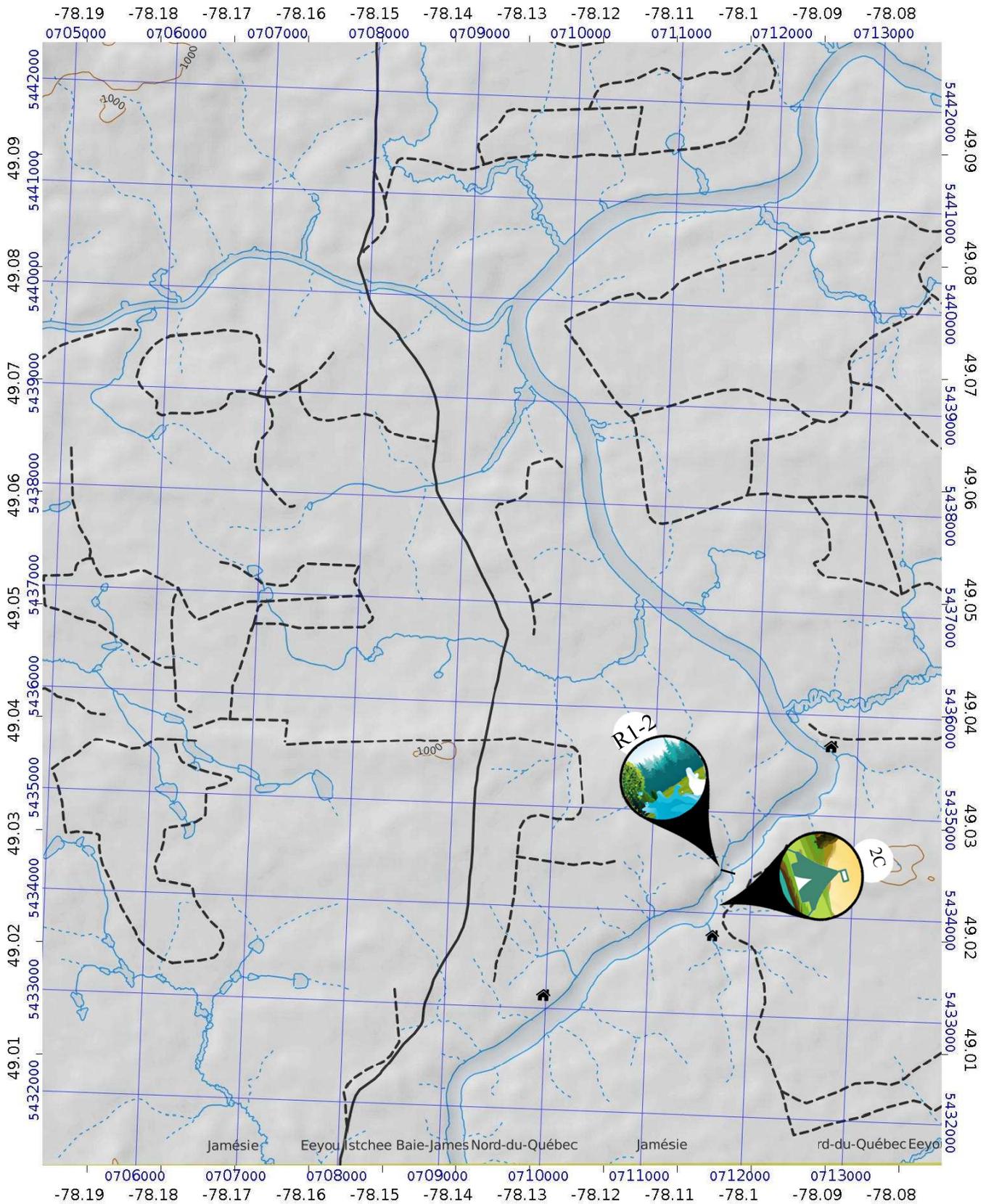
Rivière Harricana



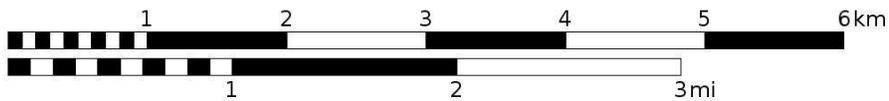
Rivière Harricana



Rivière Harricana



Page 14/40
WGS84
UTM Zone 17U

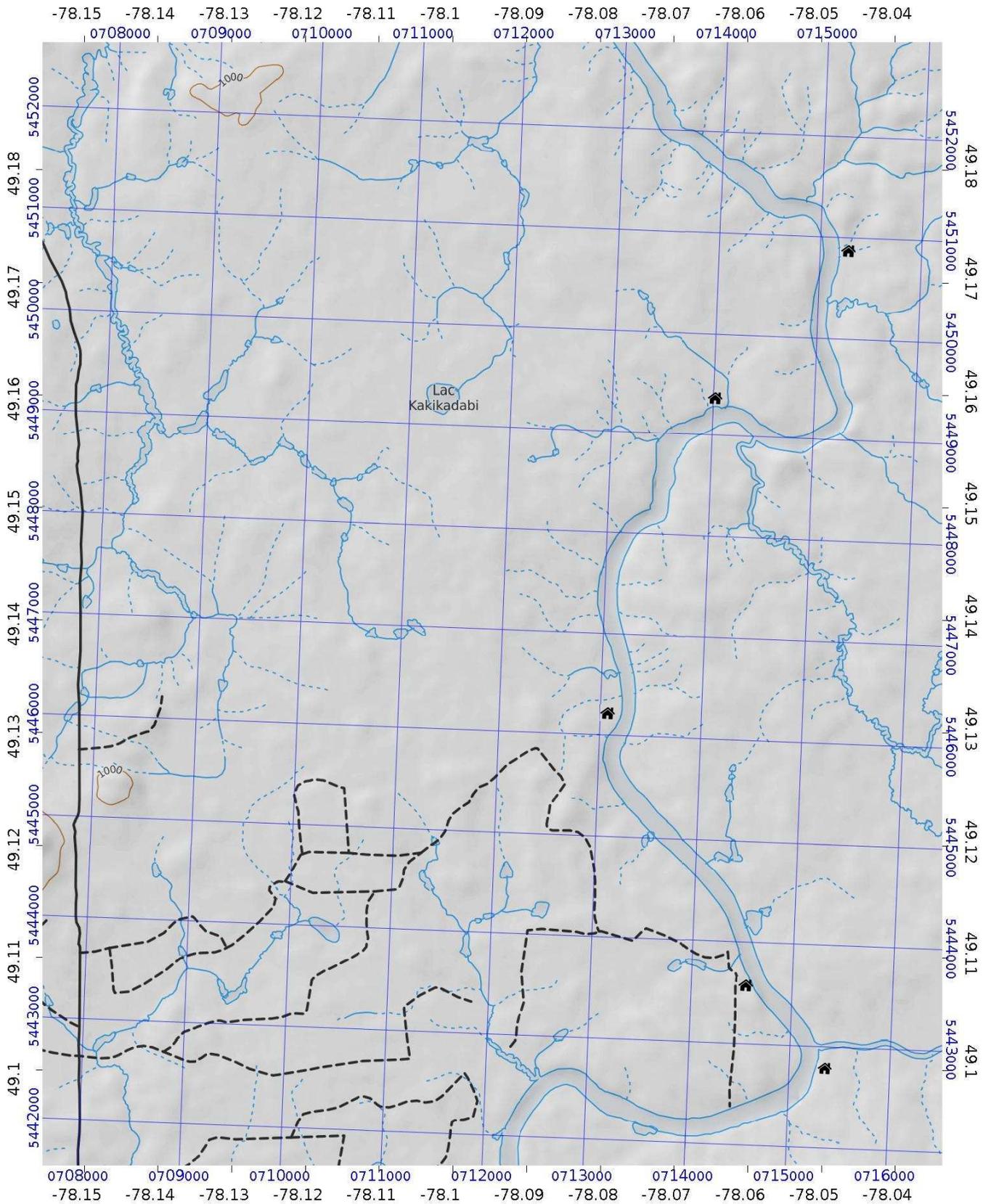


Scale 1:50000 1 inch = 4167 feet



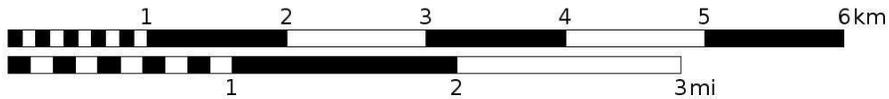
CalTopo

Rivière Harricana



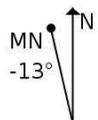
Page 15/40
WGS84
UTM Zone 17U

CalTopo

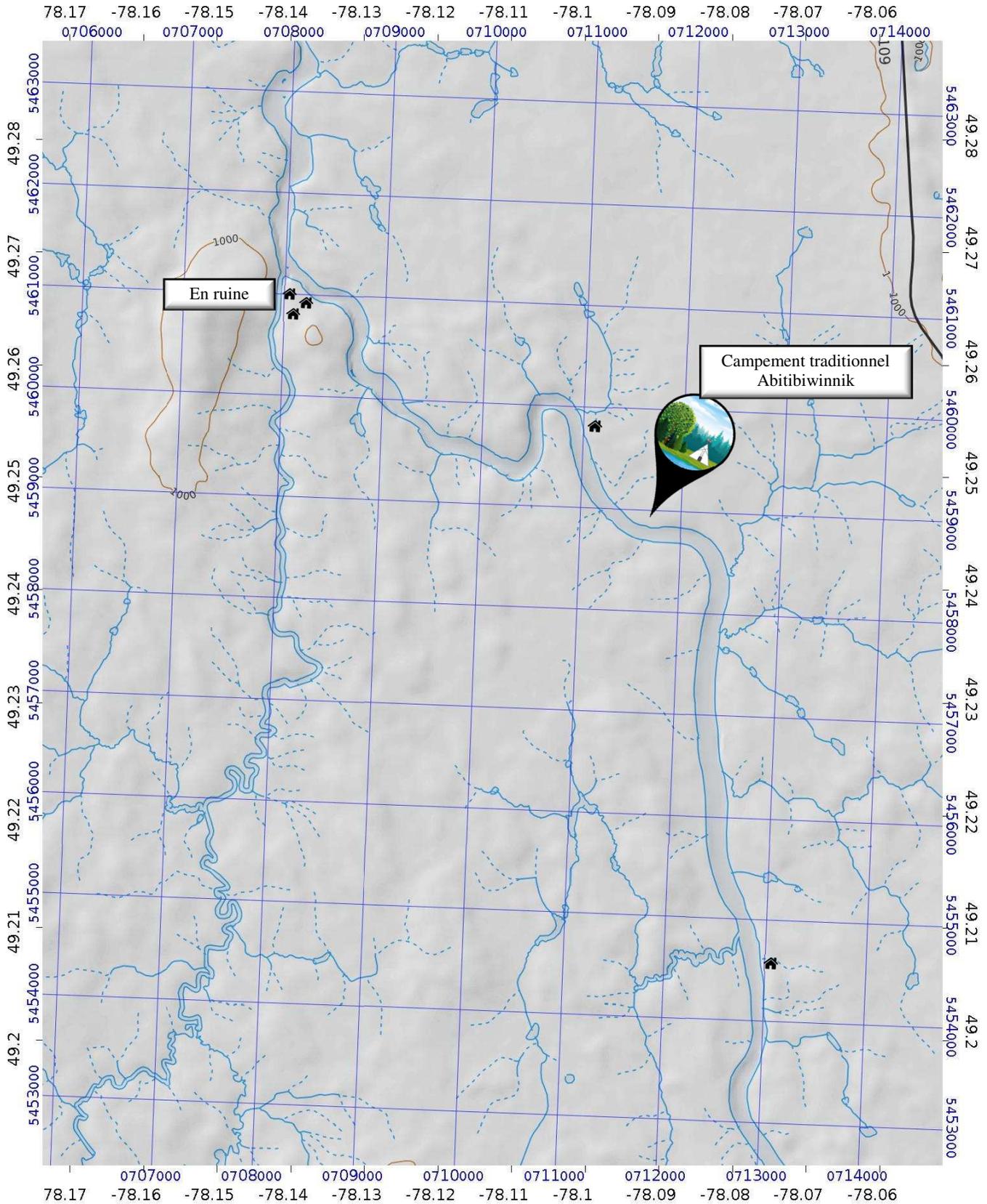


Scale **1:50000** 1 inch = 4167 feet

Page 25 of 02

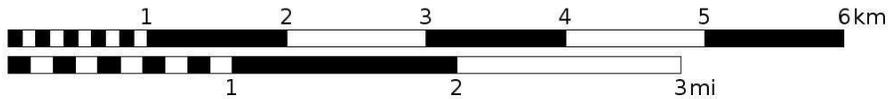


Rivière Harricana



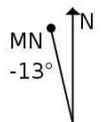
Page 16/40
WGS84
UTM Zone 17U

CalTopo

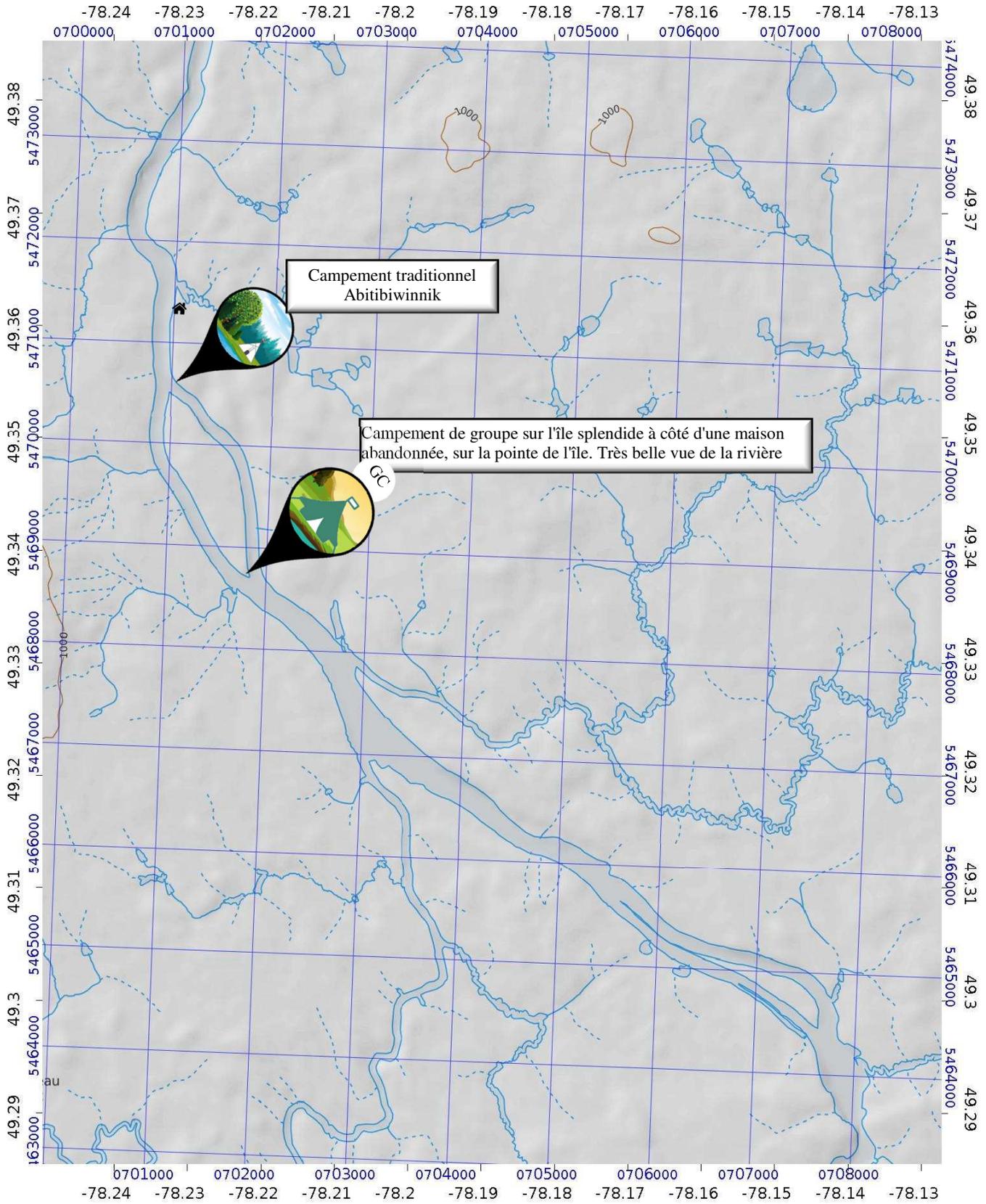


Scale 1:50000 1 inch = 4167 feet

Page 20 of 22

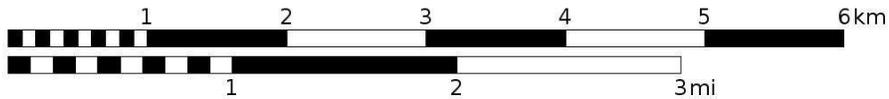


Rivière Harricana



Page 17/40
WGS84
UTM Zone 17U

CalTopo

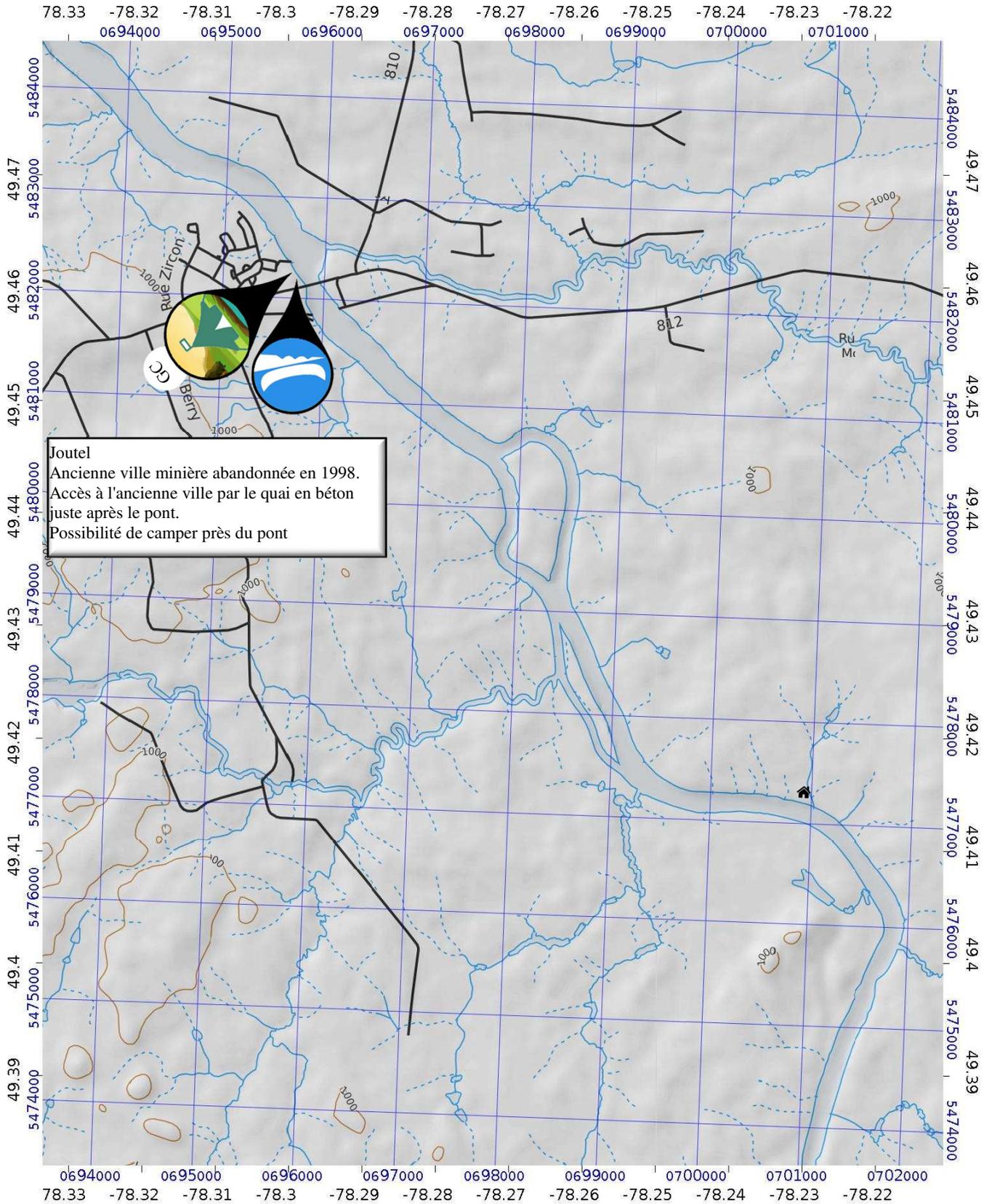


Scale 1:50000 1 inch = 4167 feet

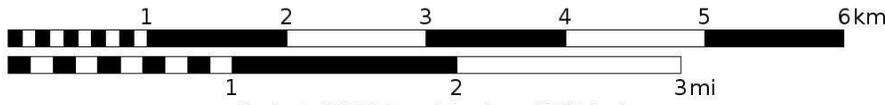
Page 17 of 40



Rivière Harricana



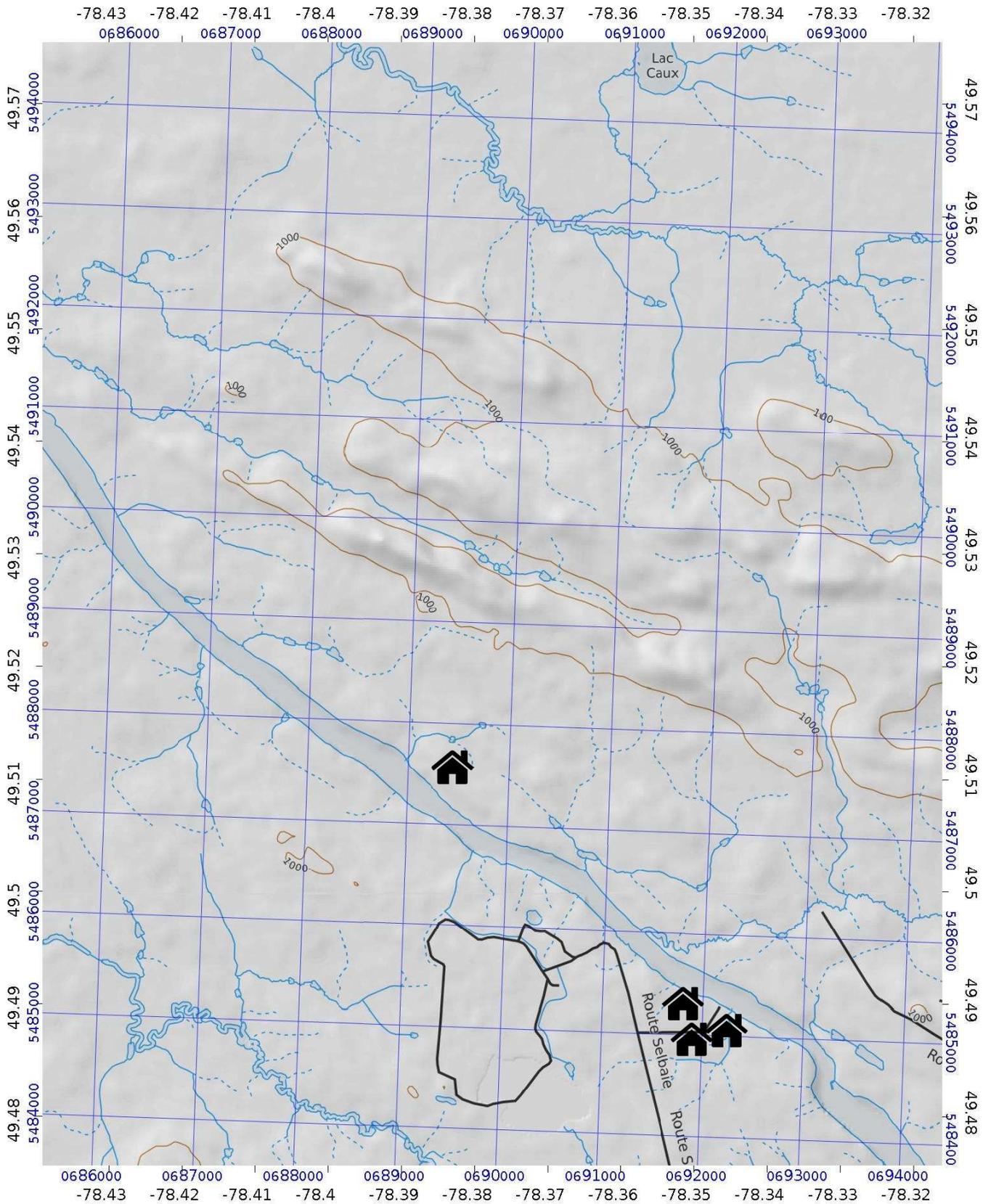
Joutel
Ancienne ville minière abandonnée en 1998.
Accès à l'ancienne ville par le quai en béton
juste après le pont.
Possibilité de camper près du pont



Scale 1:50000 1 inch = 4167 feet

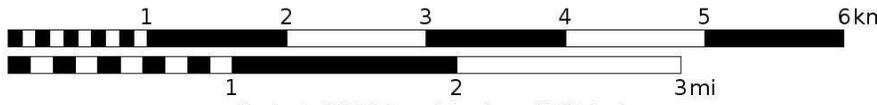


Rivière Harricana



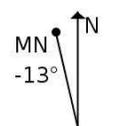
Page 19/40
WGS84
UTM Zone 17U

CalTopo

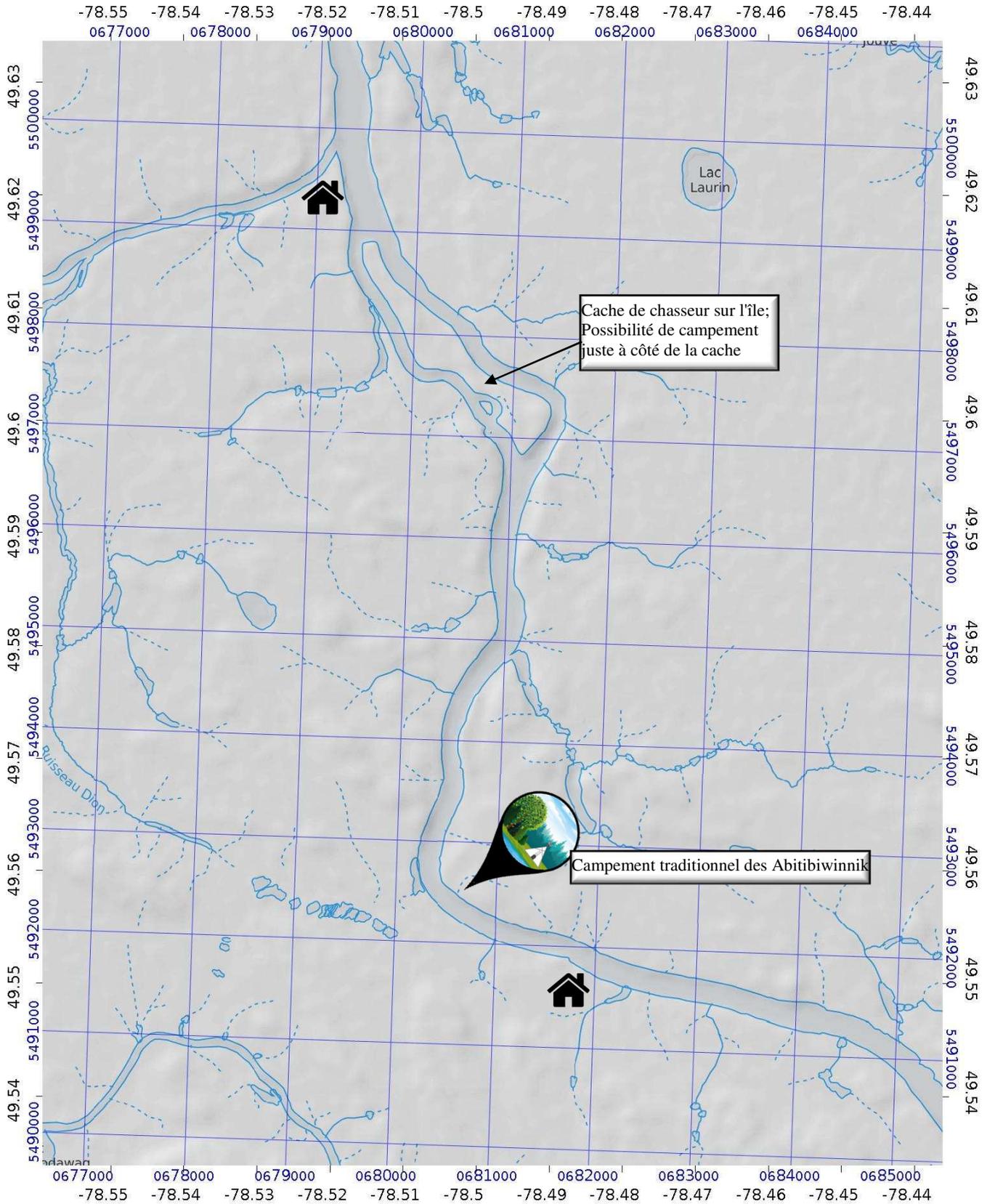


Scale 1:50000 1 inch = 4167 feet

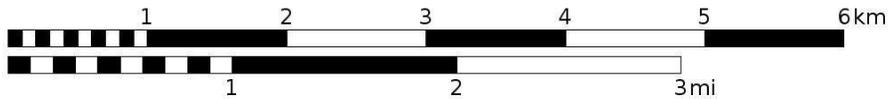
Page 29 of 02



Rivière Harricana

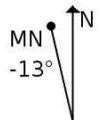


Page 20/40
WGS84
UTM Zone 17U
CalTopo

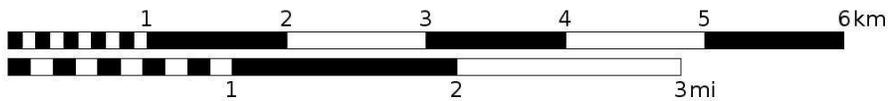
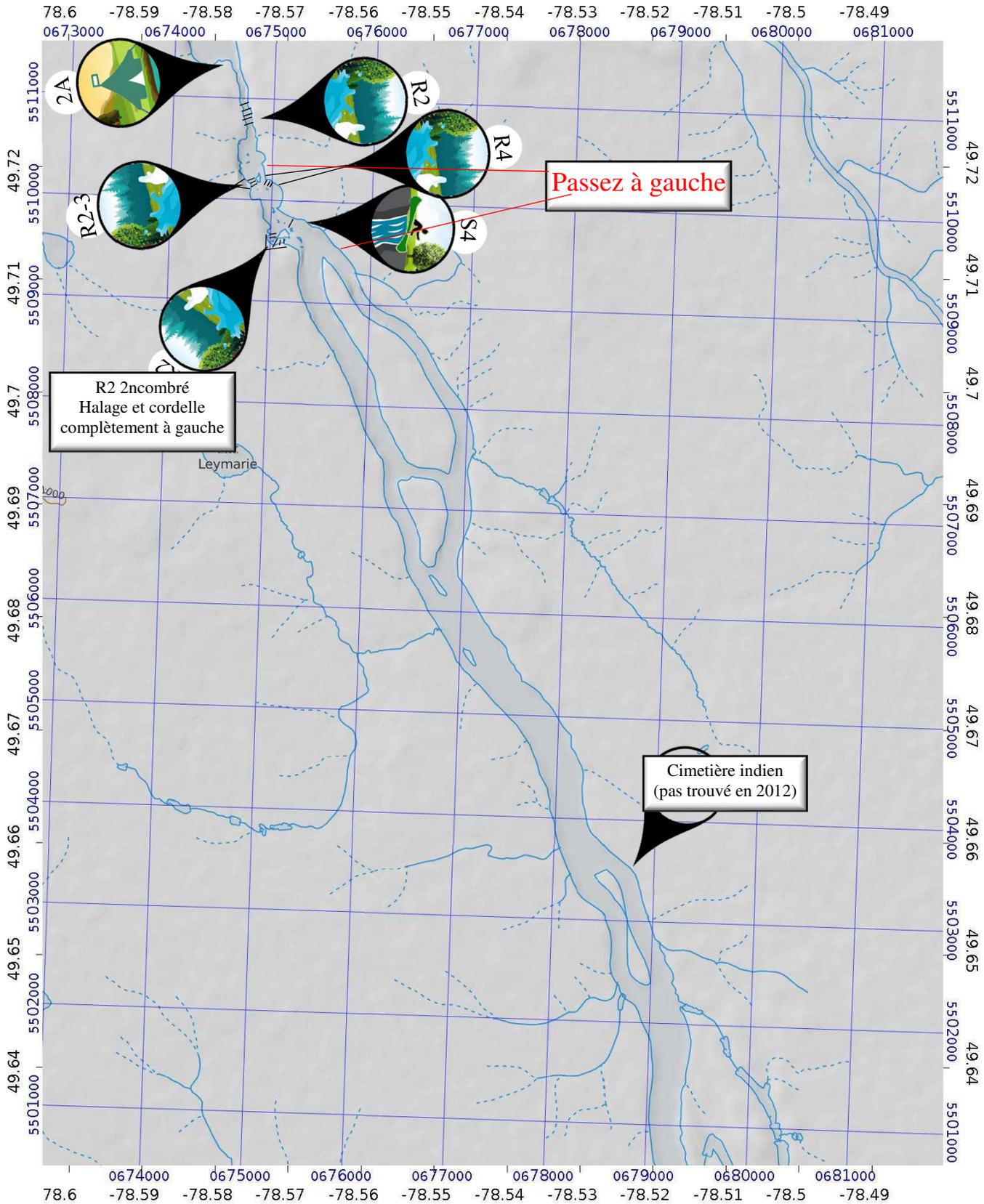


Scale 1:50000 1 inch = 4167 feet

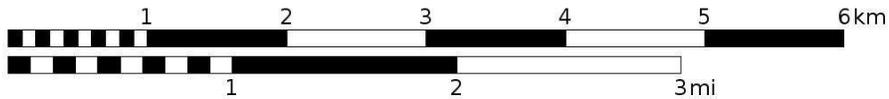
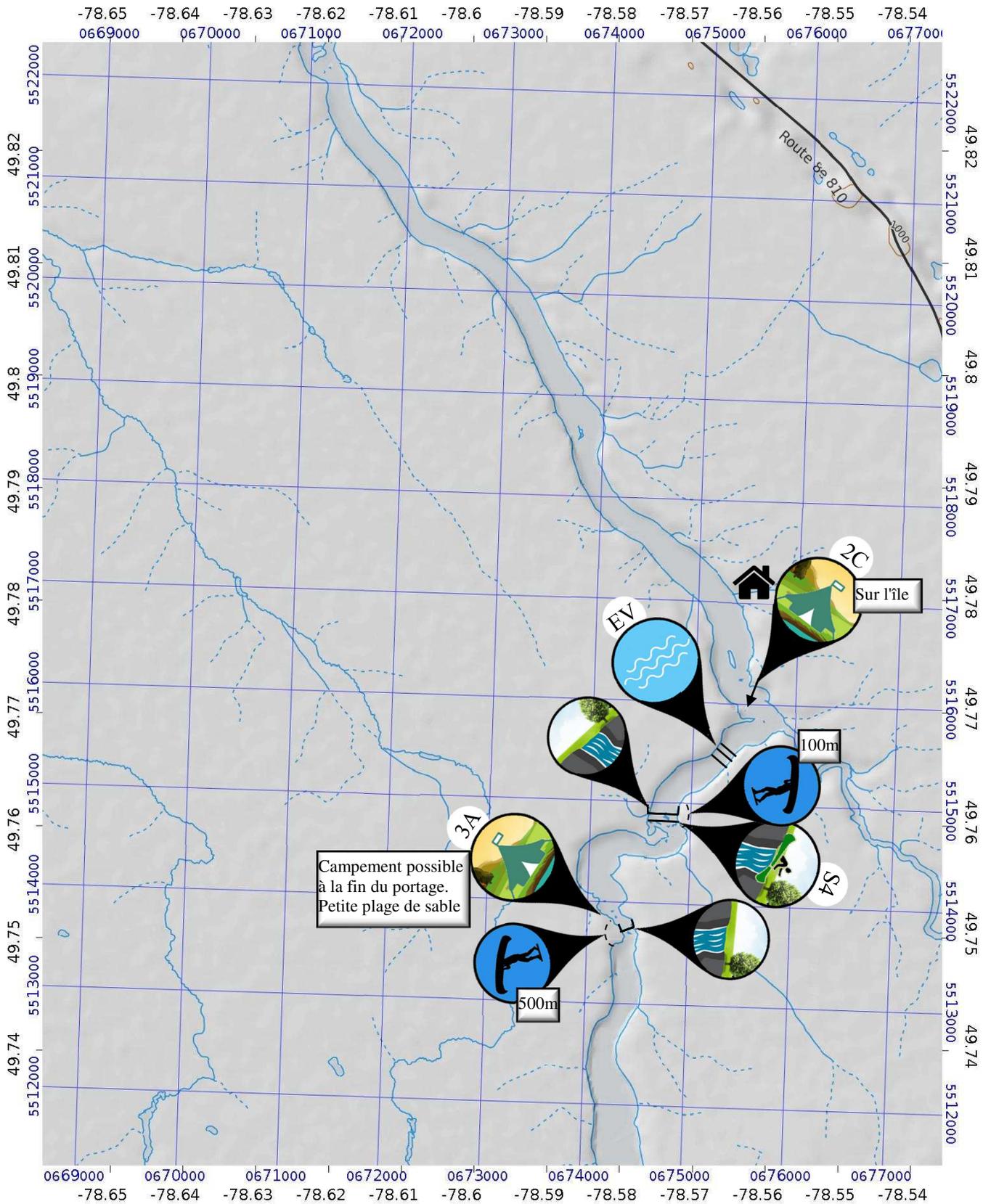
Page 20 of 40



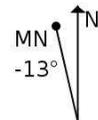
Rivière Harricana



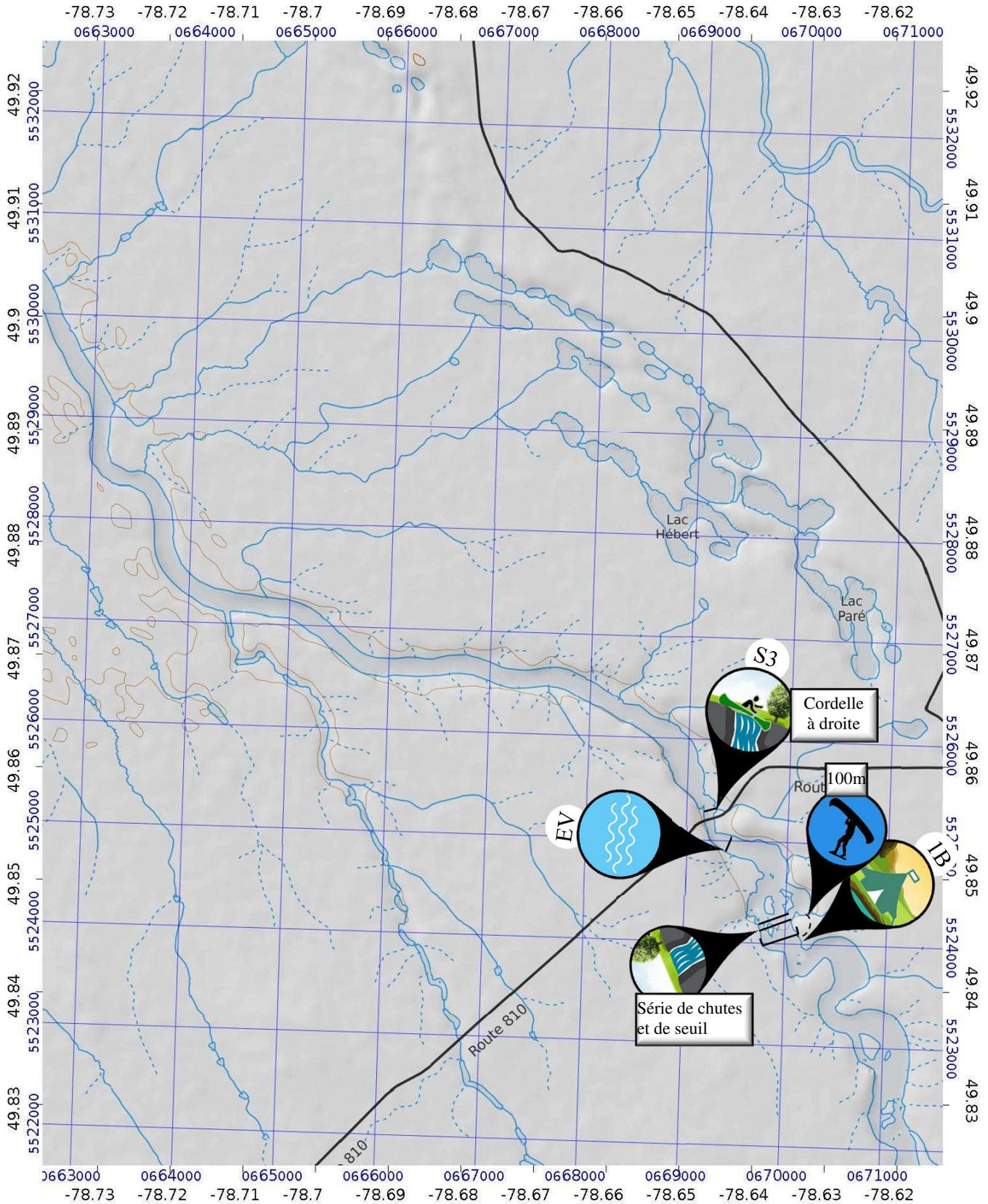
Rivière Harricana



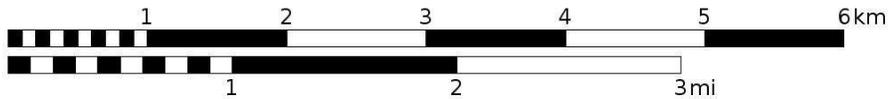
Scale **1:50000** 1 inch = 4167 feet



Rivière Harricana

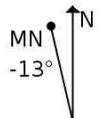


Page 23/40
WGS84
UTM Zone 17U
CalTopo

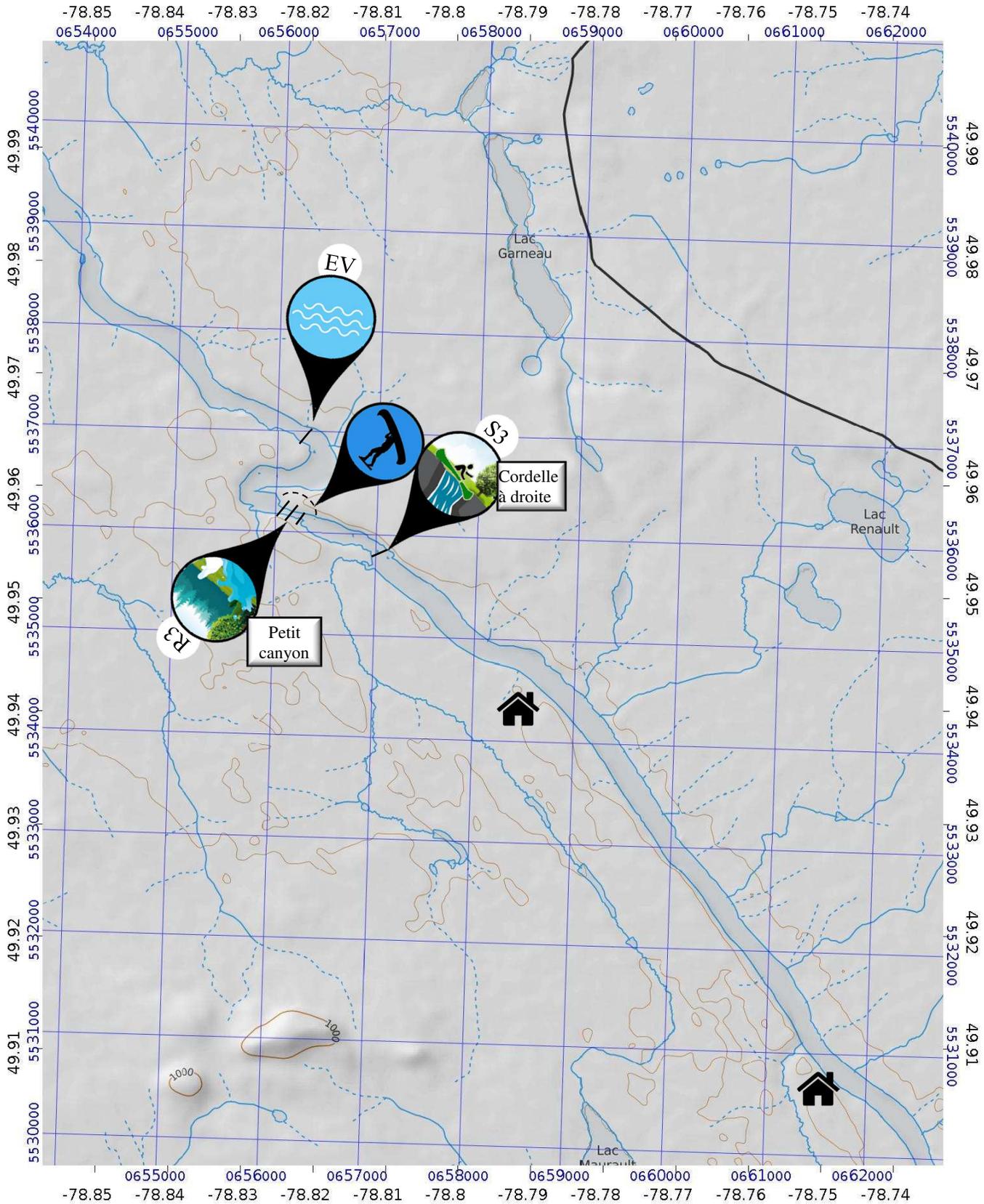


Scale 1:50000 1 inch = 4167 feet

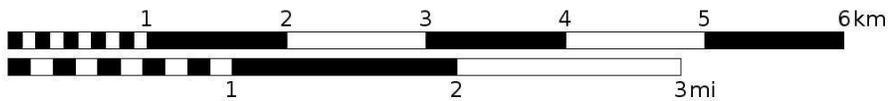
Page 23 of 40



Rivière Harricana



Page 24/40
WGS84
UTM Zone 17U
CalTopo

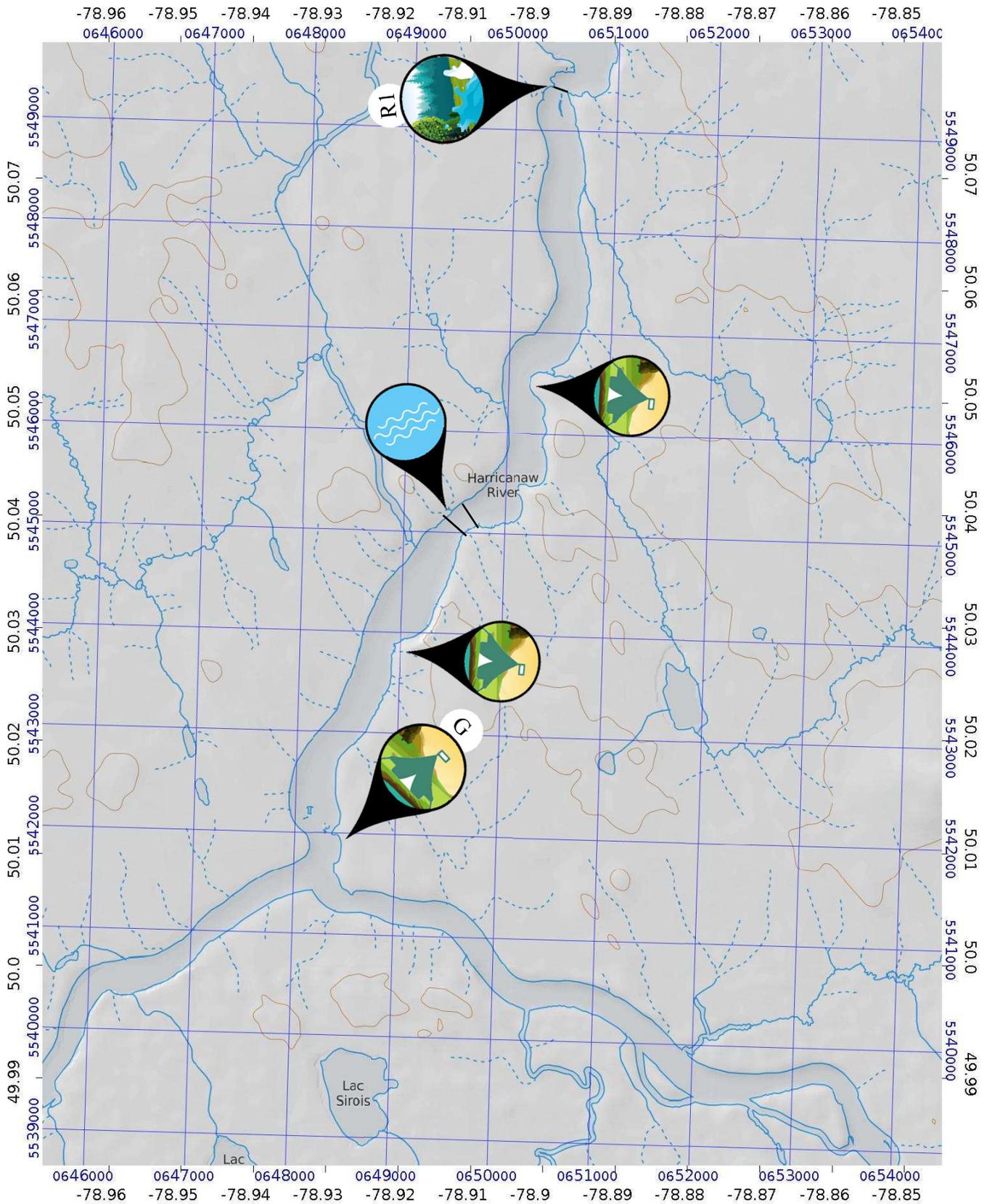


Scale 1:50000 1 inch = 4167 feet

Page 24 of 40

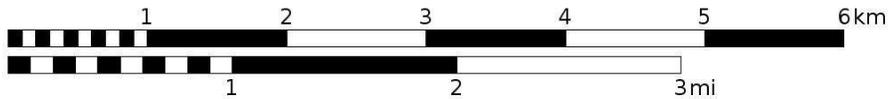


Rivière Harricana

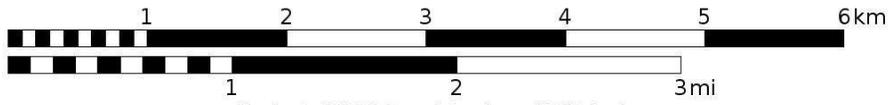
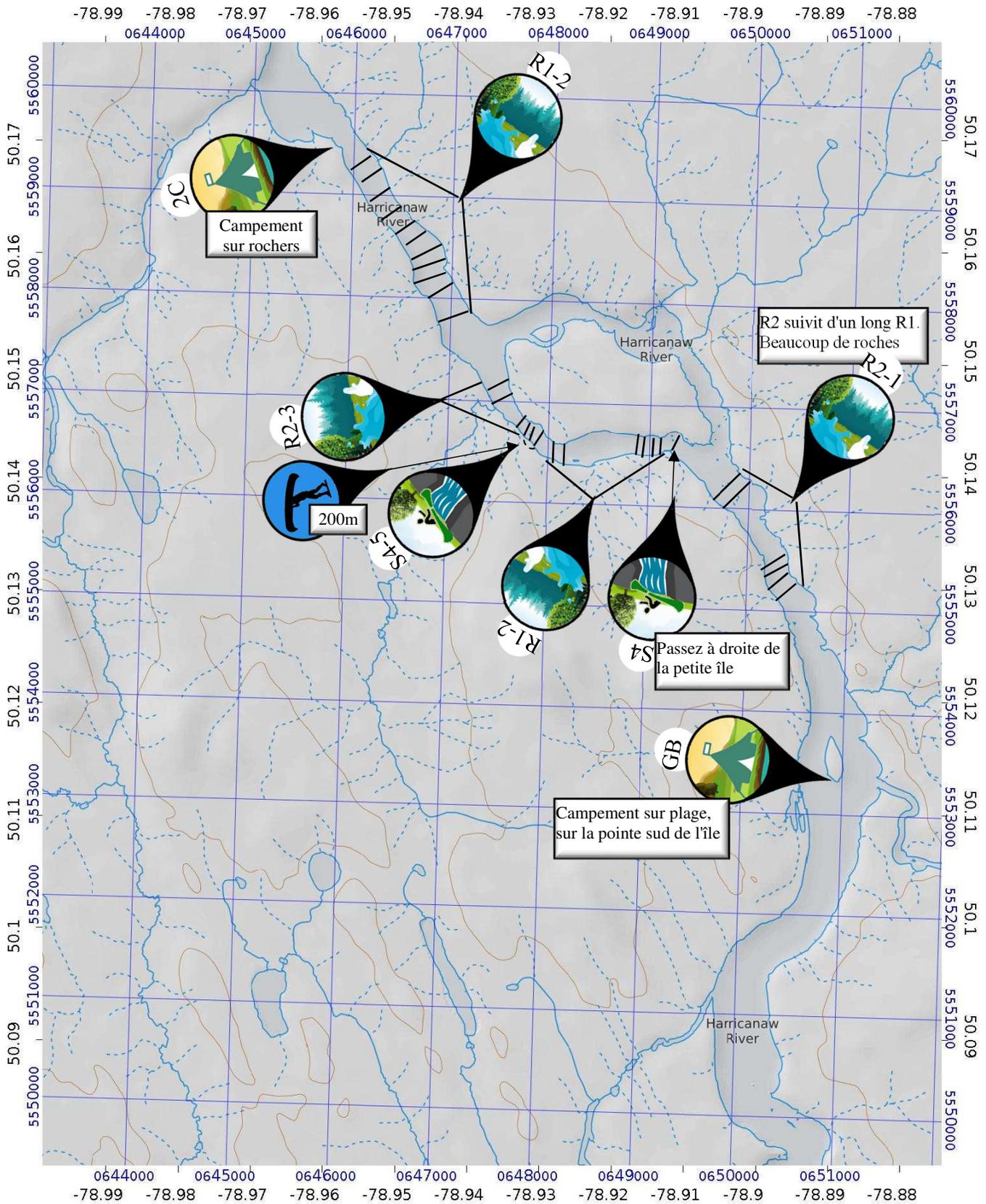


Page 25/40
WGS84
UTM Zone 17U

CalTopo



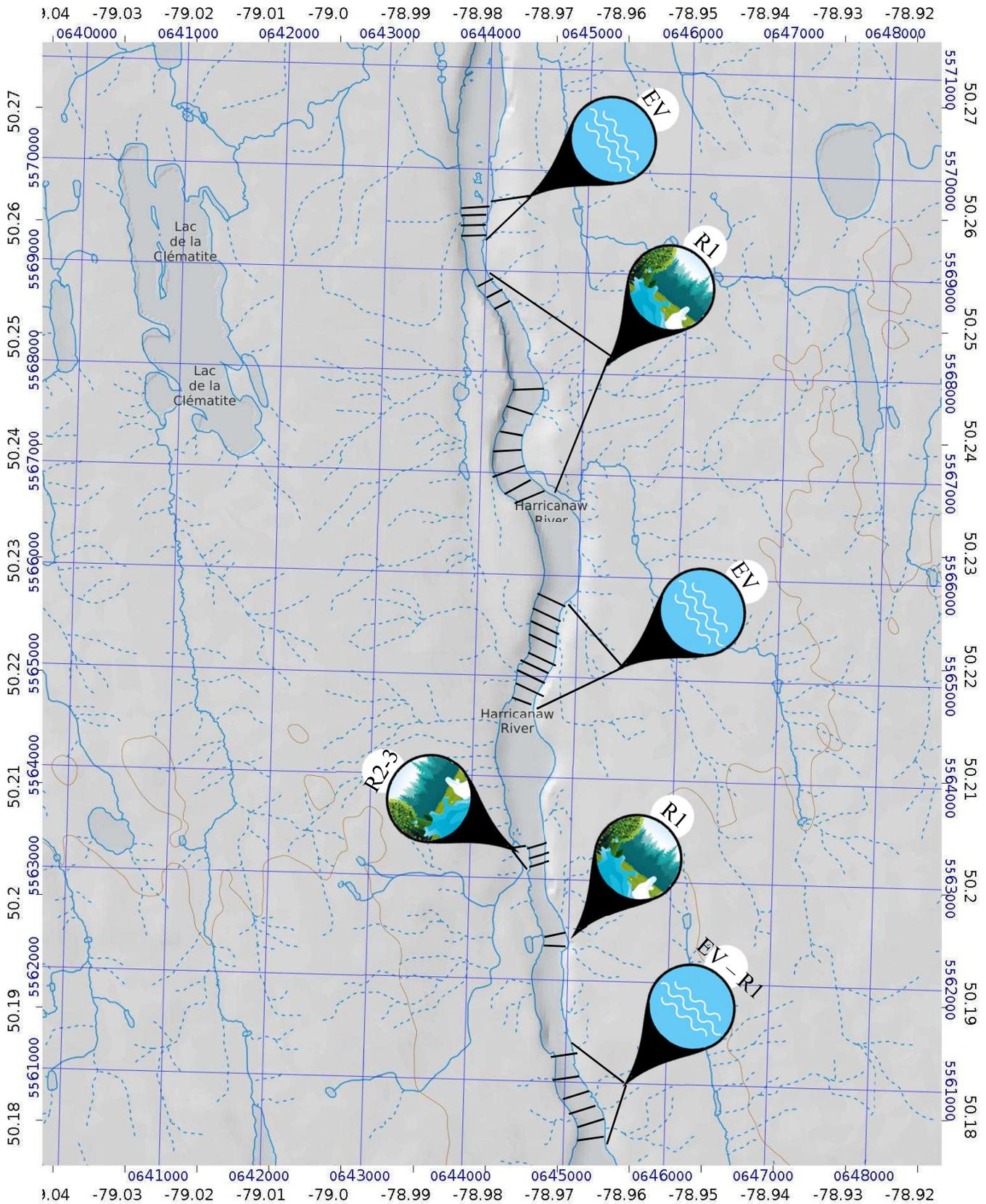
Rivière Harricana



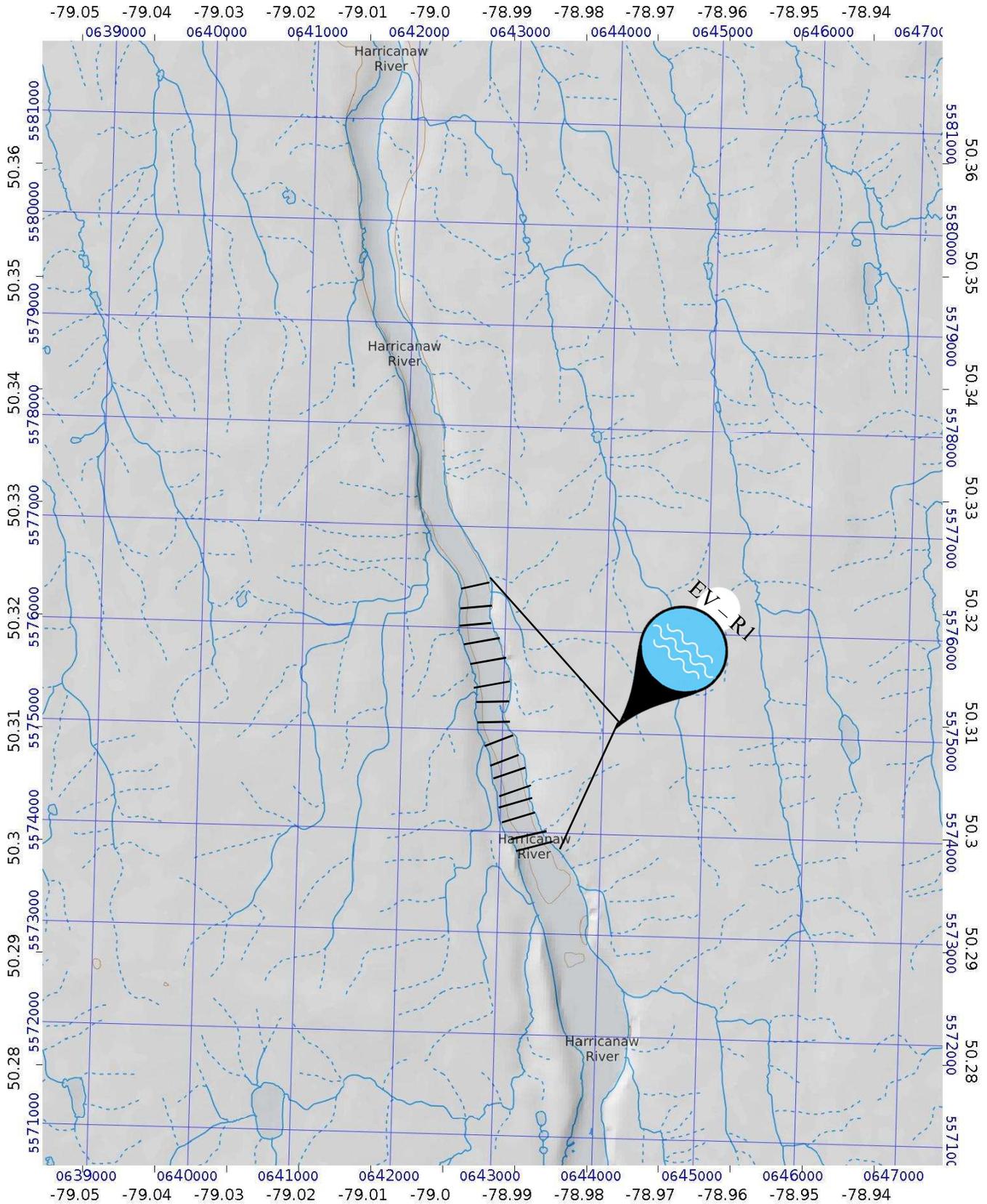
Scale 1:50000 1 inch = 4167 feet



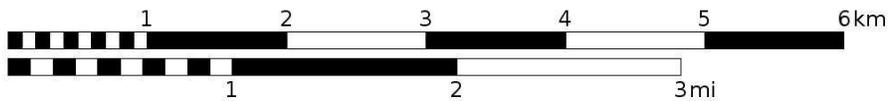
Rivière Harricana



Rivière Harricana

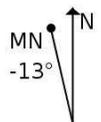


Page 28/40
WGS84
UTM Zone 17U
CalTopo

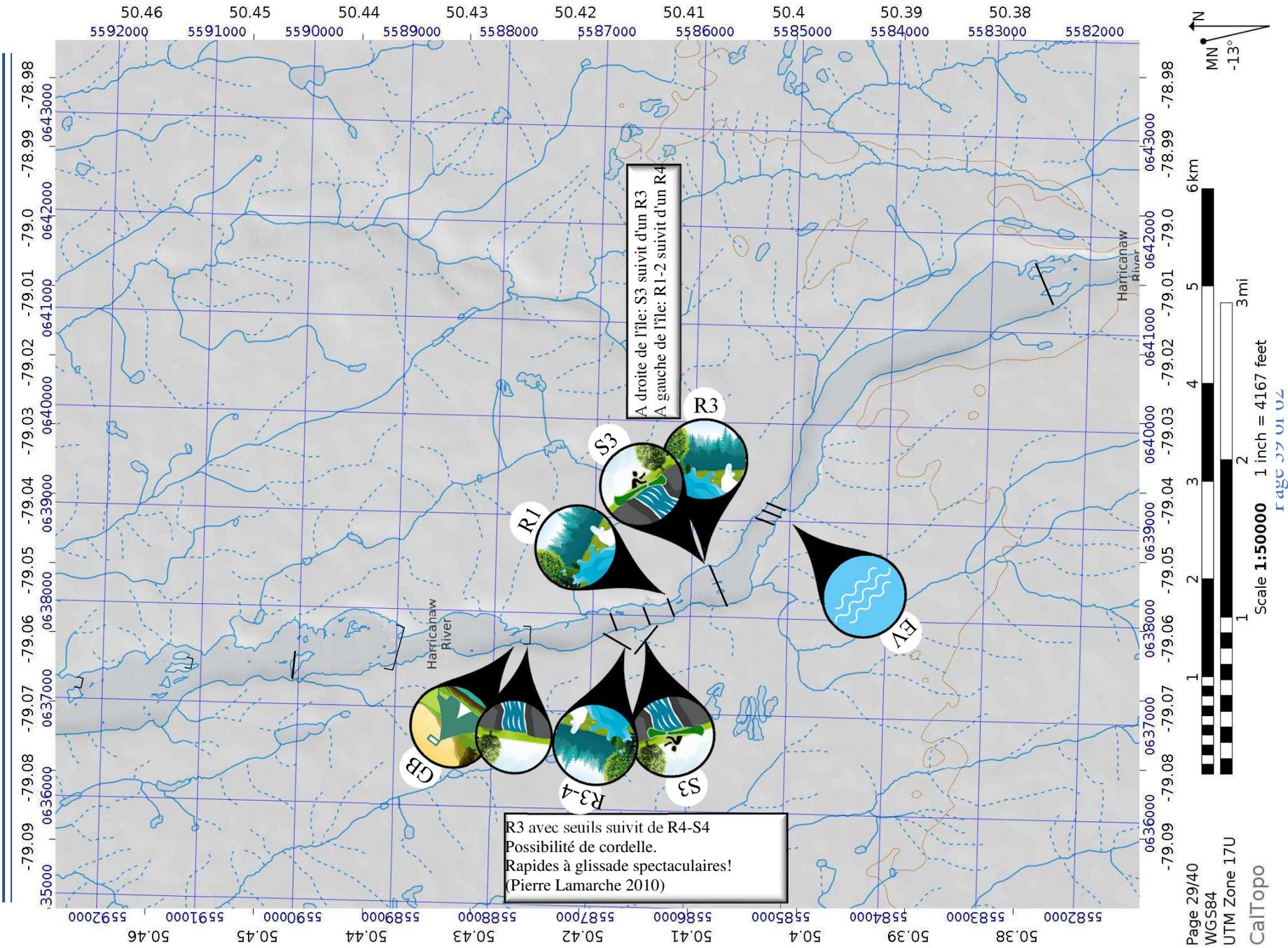


Scale 1:50000 1 inch = 4167 feet

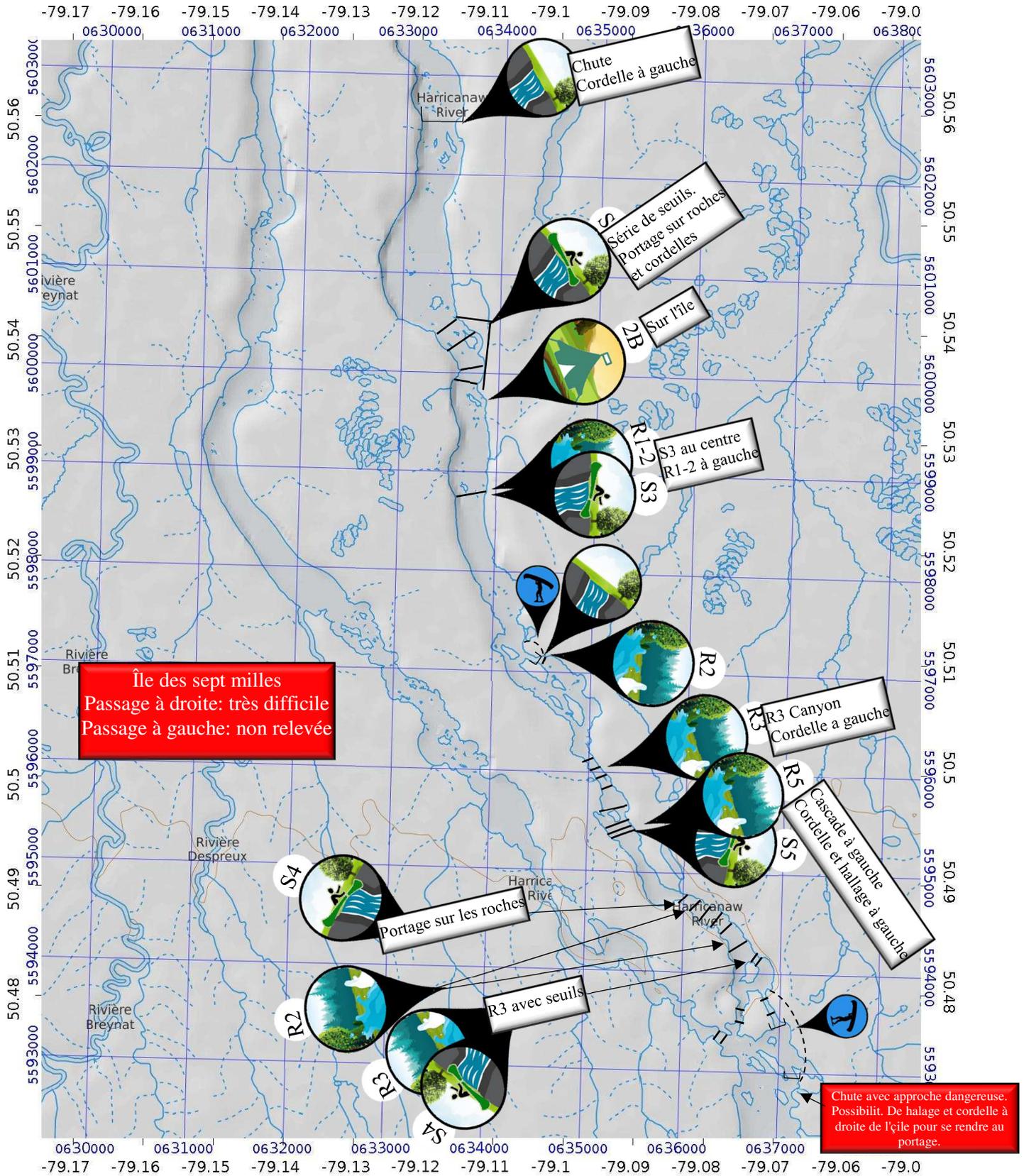
Page 28 of 40



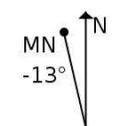
Rivière Harricana



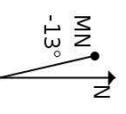
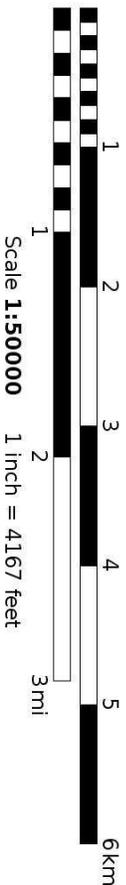
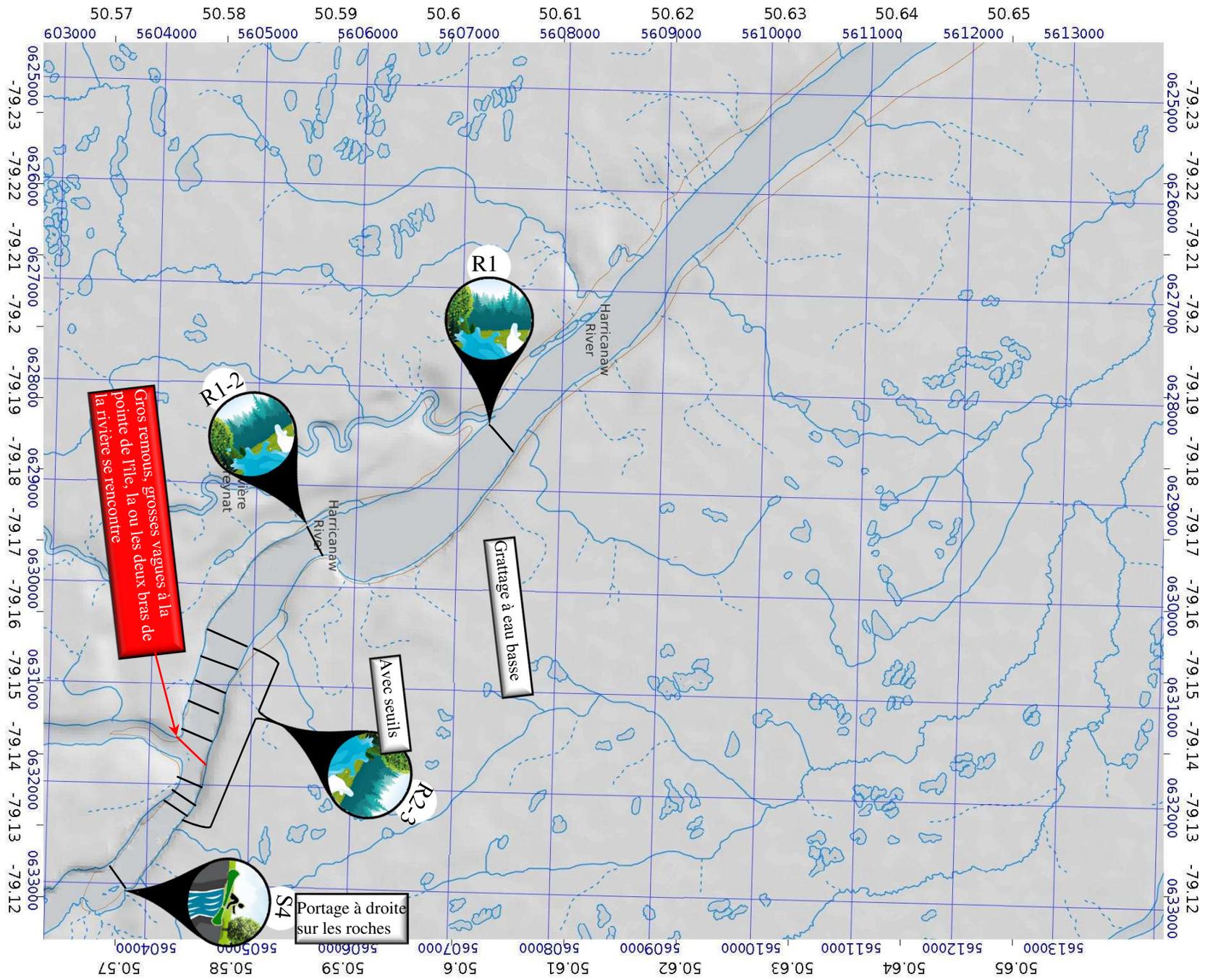
Rivière Harricana



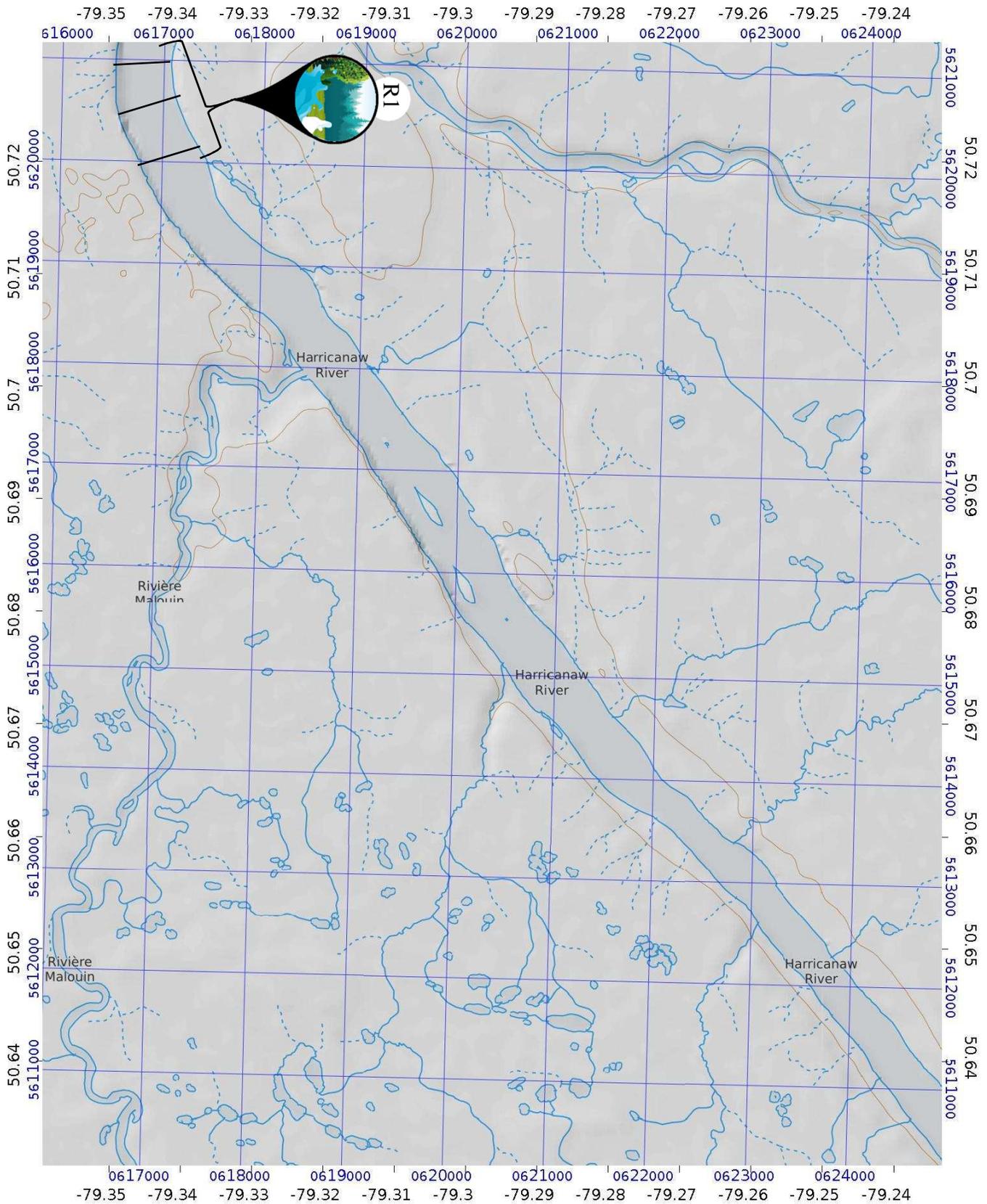
Scale 1:50000 1 inch = 4167 feet



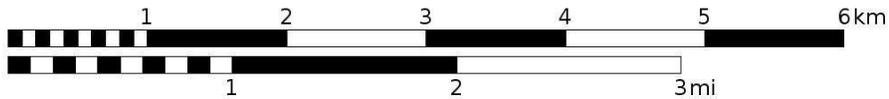
Rivière Harricana



Rivière Harricana



Page 32/40
WGS84
UTM Zone 17U
CalTopo

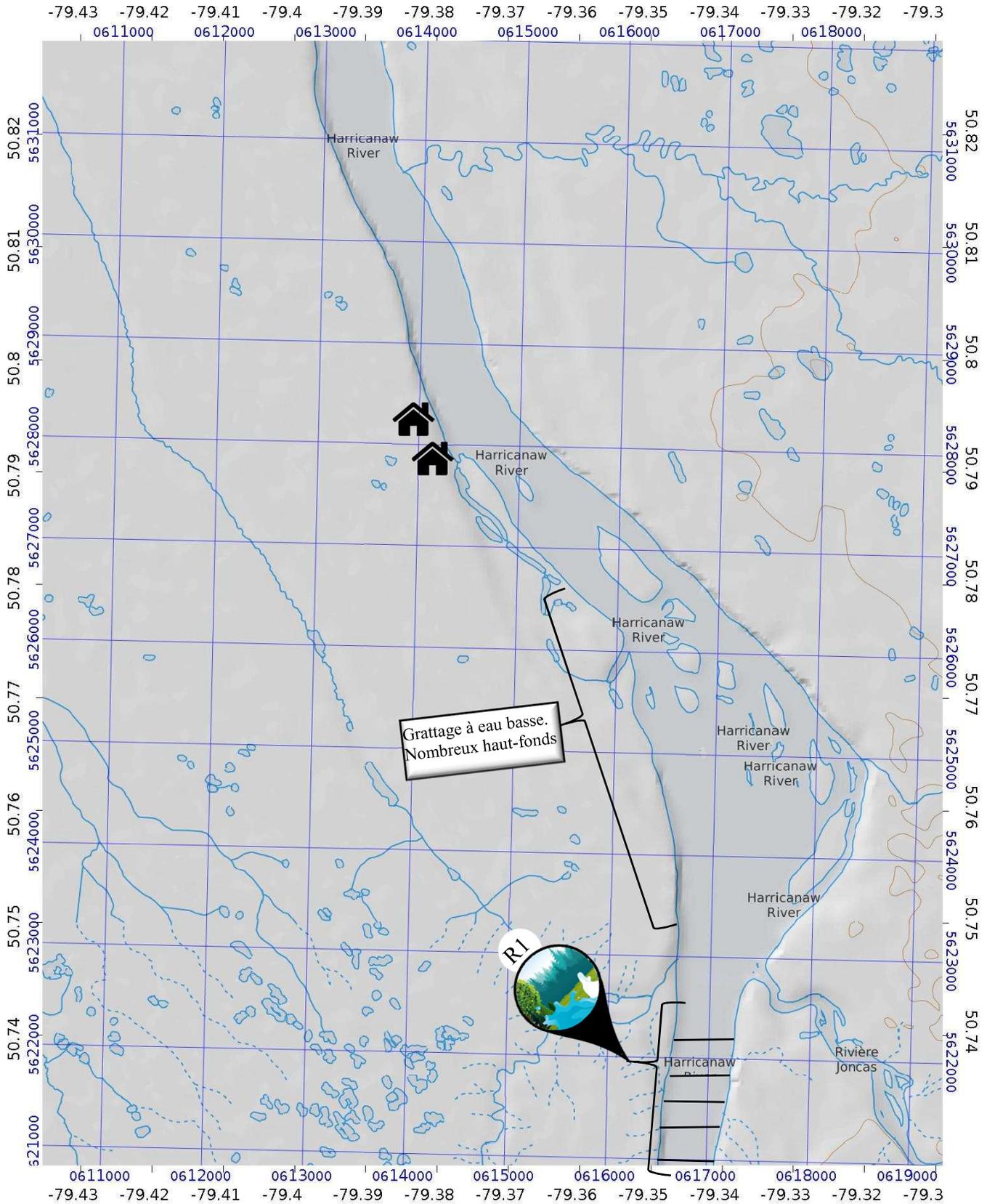


Scale 1:50000 1 inch = 4167 feet

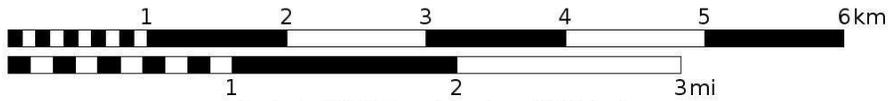
Page 32 of 40



Rivière Harricana

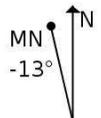


Page 33/40
WGS84
UTM Zone 17U
CalTopo

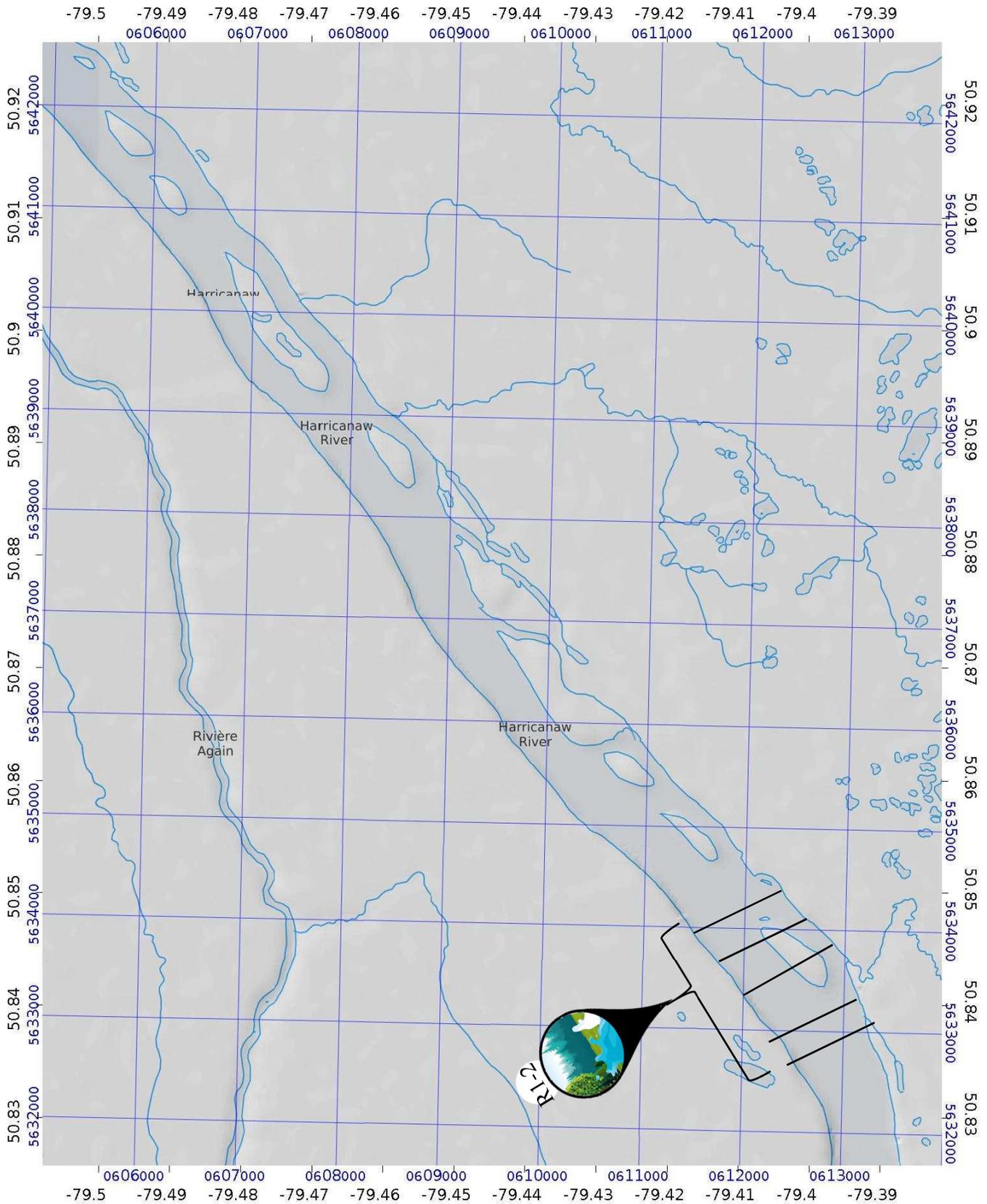


Scale 1:50000 1 inch = 4167 feet

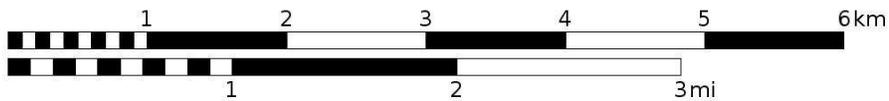
Page 43 of 02



Rivière Harricana



Page 34/40
WGS84
UTM Zone 17U
CalTopo

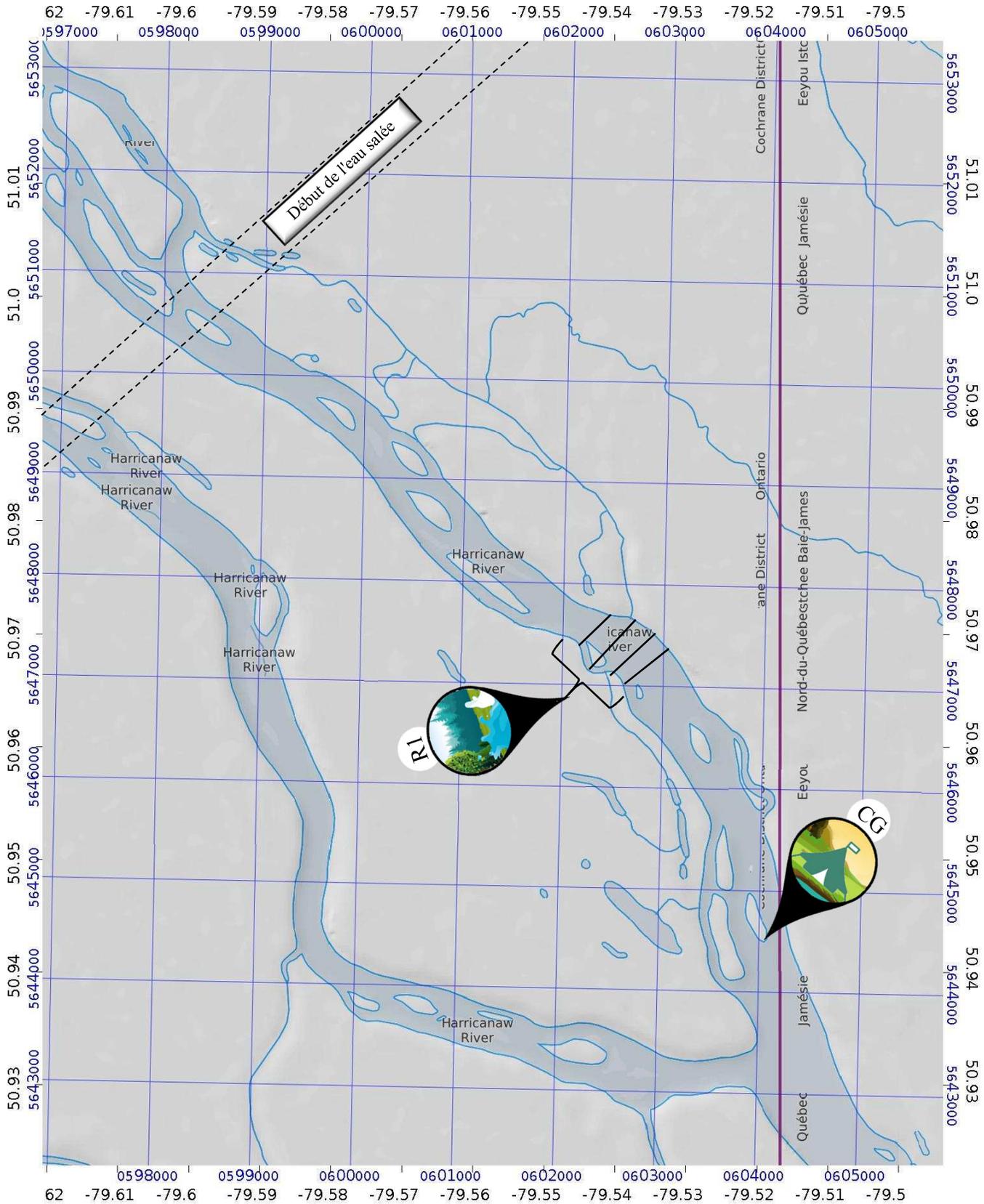


Scale 1:50000 1 inch = 4167 feet

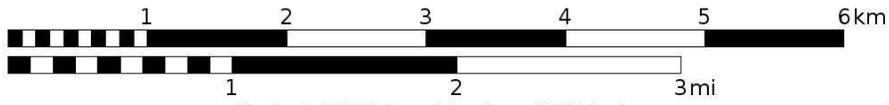
Page 44 of 02



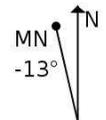
Rivière Harricana



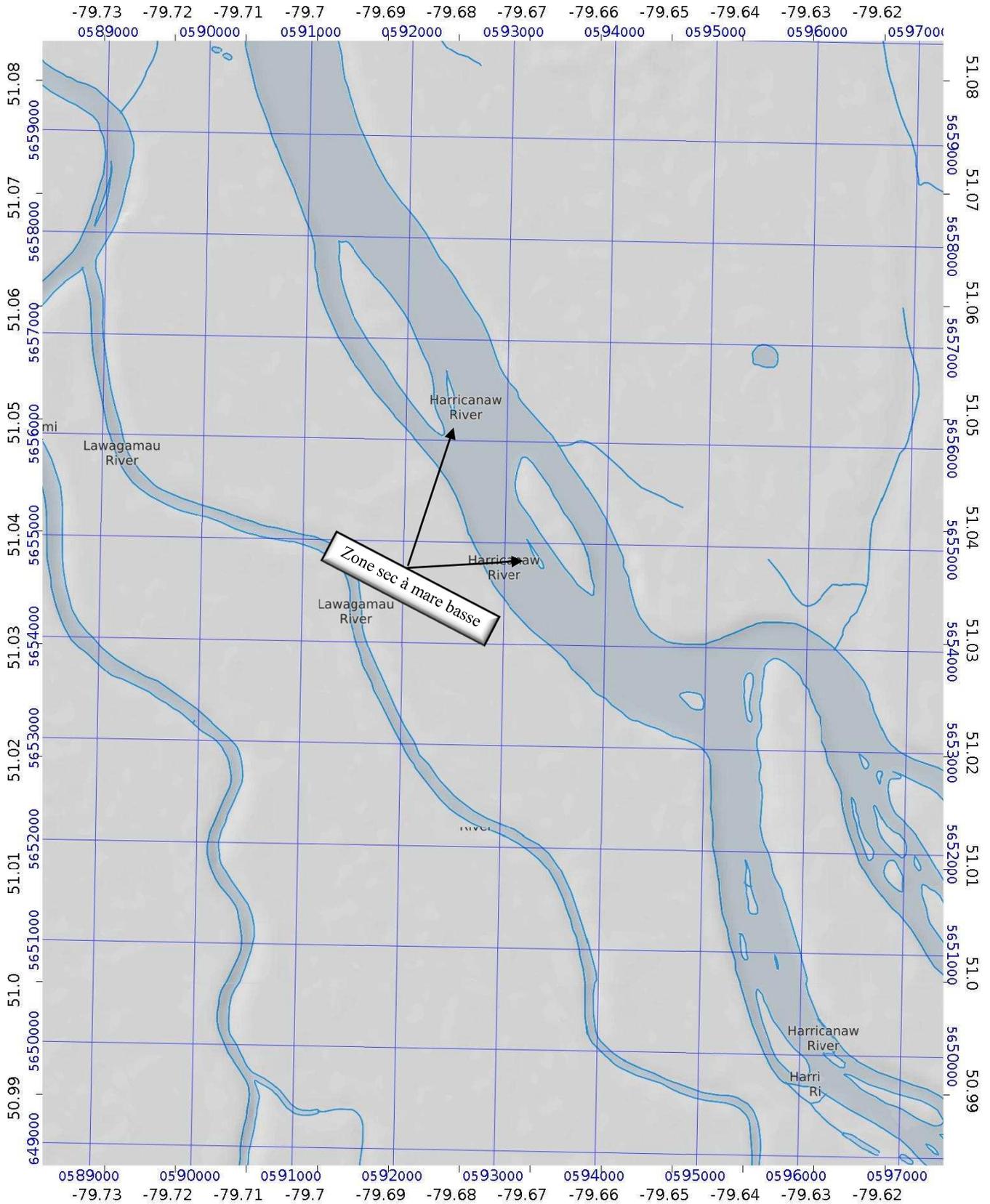
Page 35/40
 WGS84
 UTM Zone 17U
 CalTopo



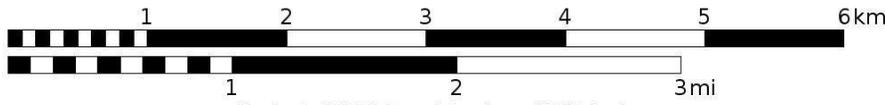
Scale 1:50000 1 inch = 4167 feet



Rivière Harricana



Page 36/40
WGS84
UTM Zone 17U
CalTopo

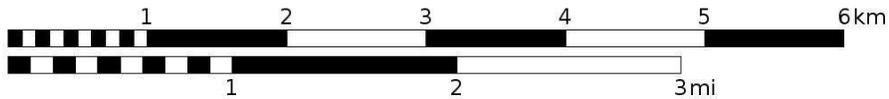
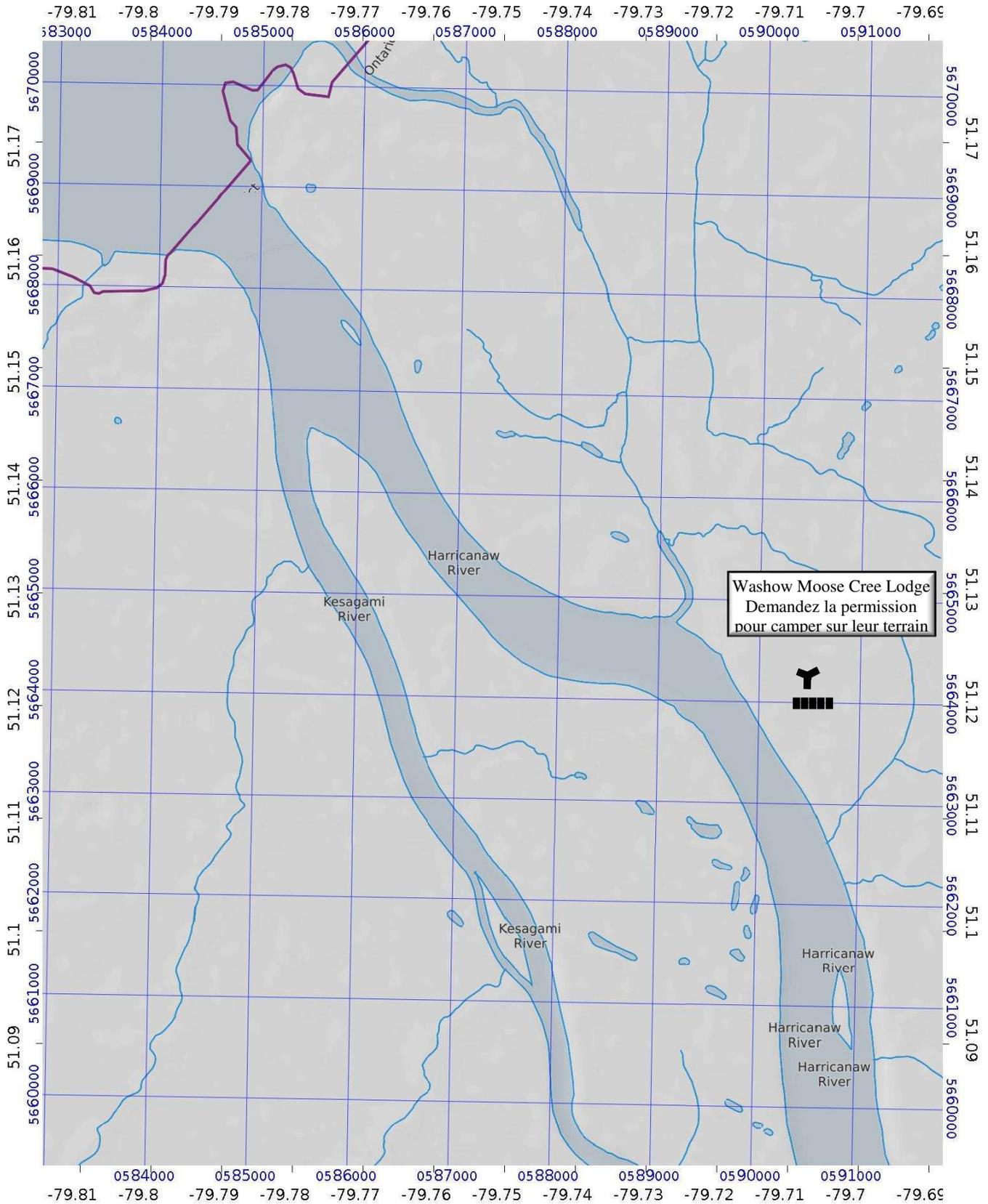


Scale 1:50000 1 inch = 4167 feet

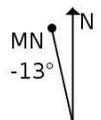
Page 40 of 02



Rivière Harricana



Scale 1:50000 1 inch = 4167 feet

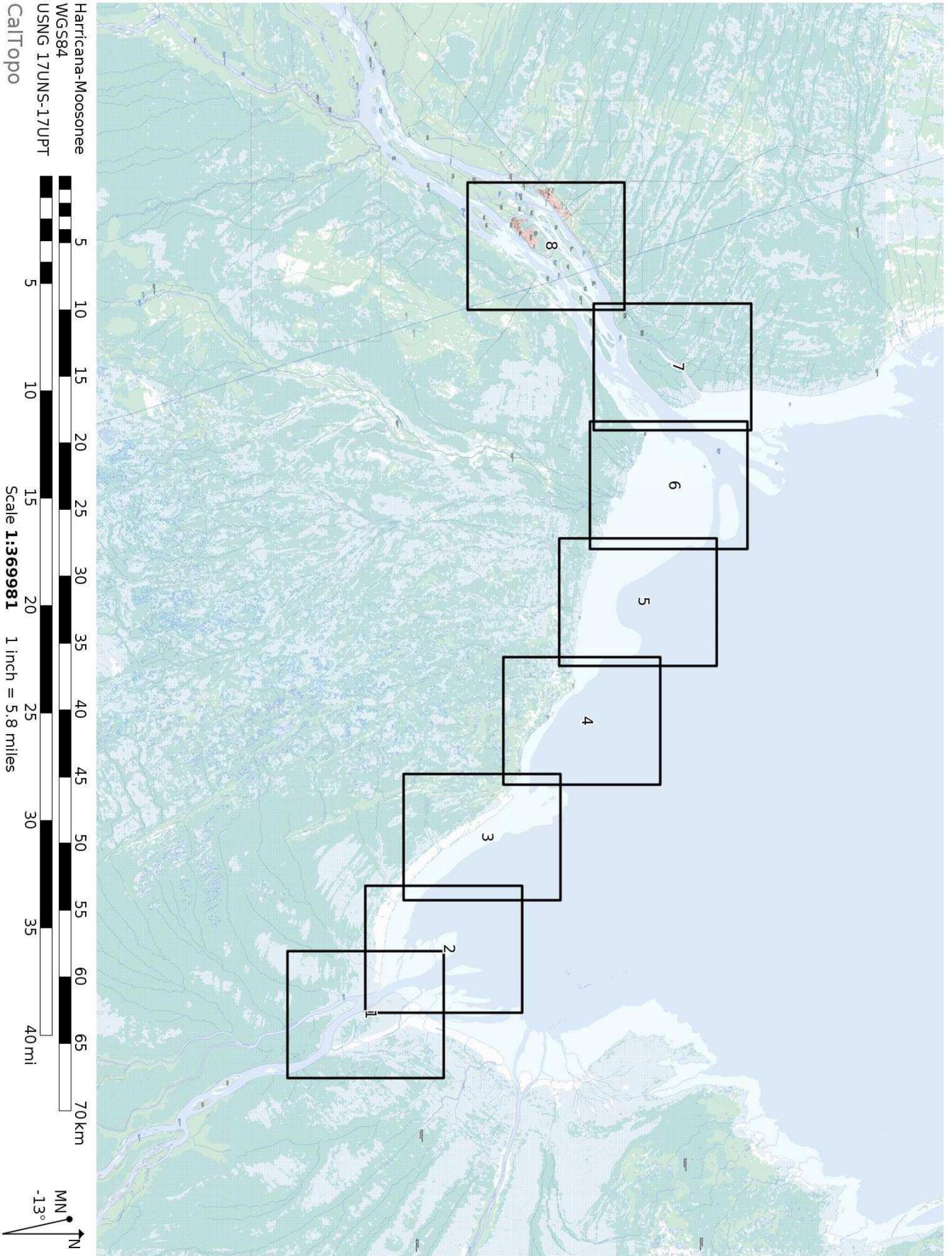


Fin de la rivière

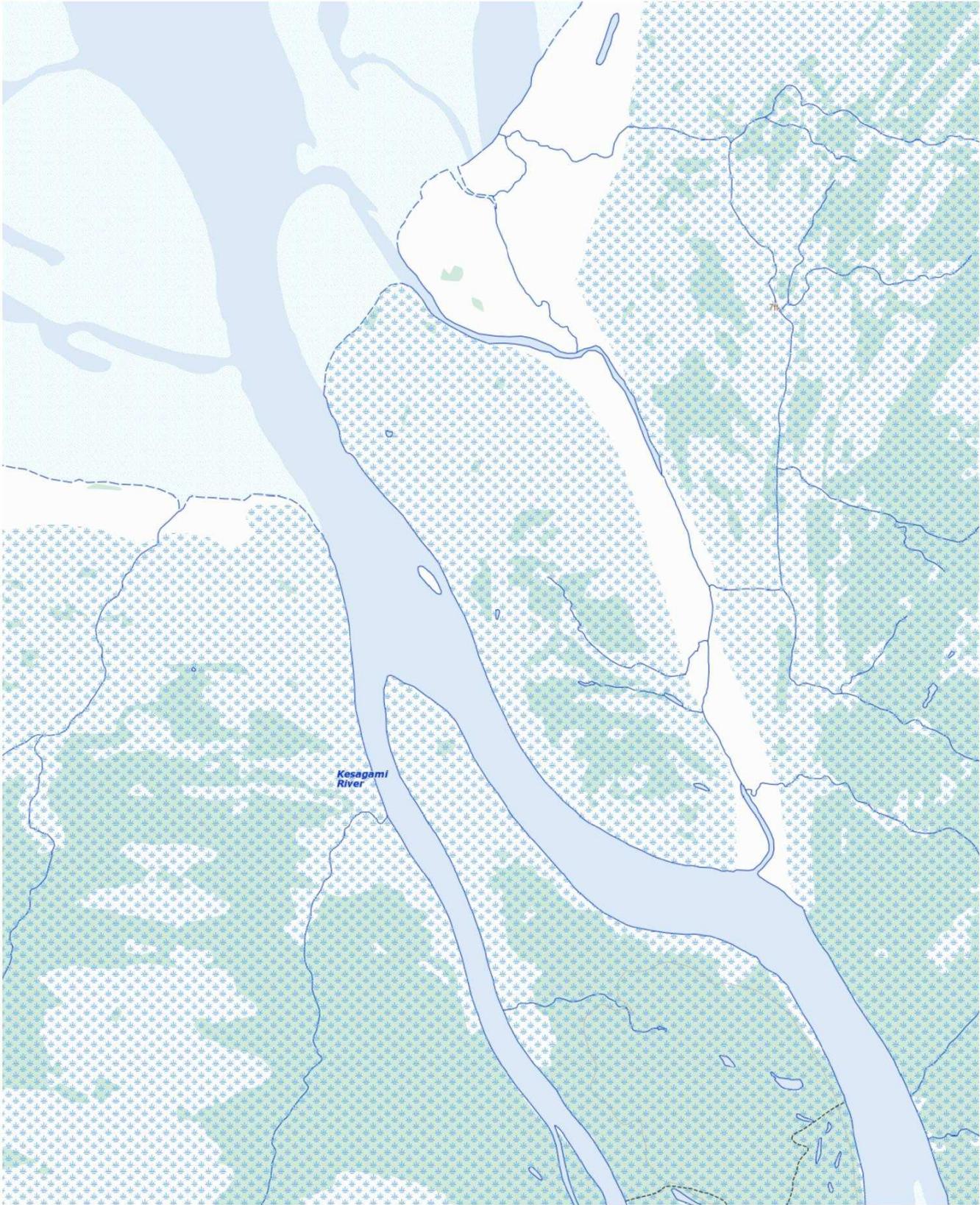
Baie James

Saut ver la rivière Moose

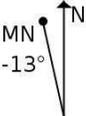
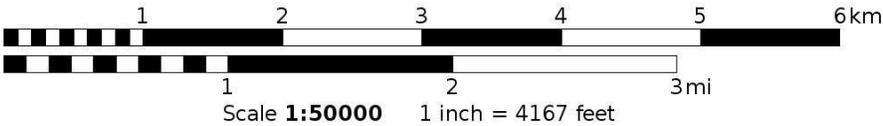
Rivière Harricana



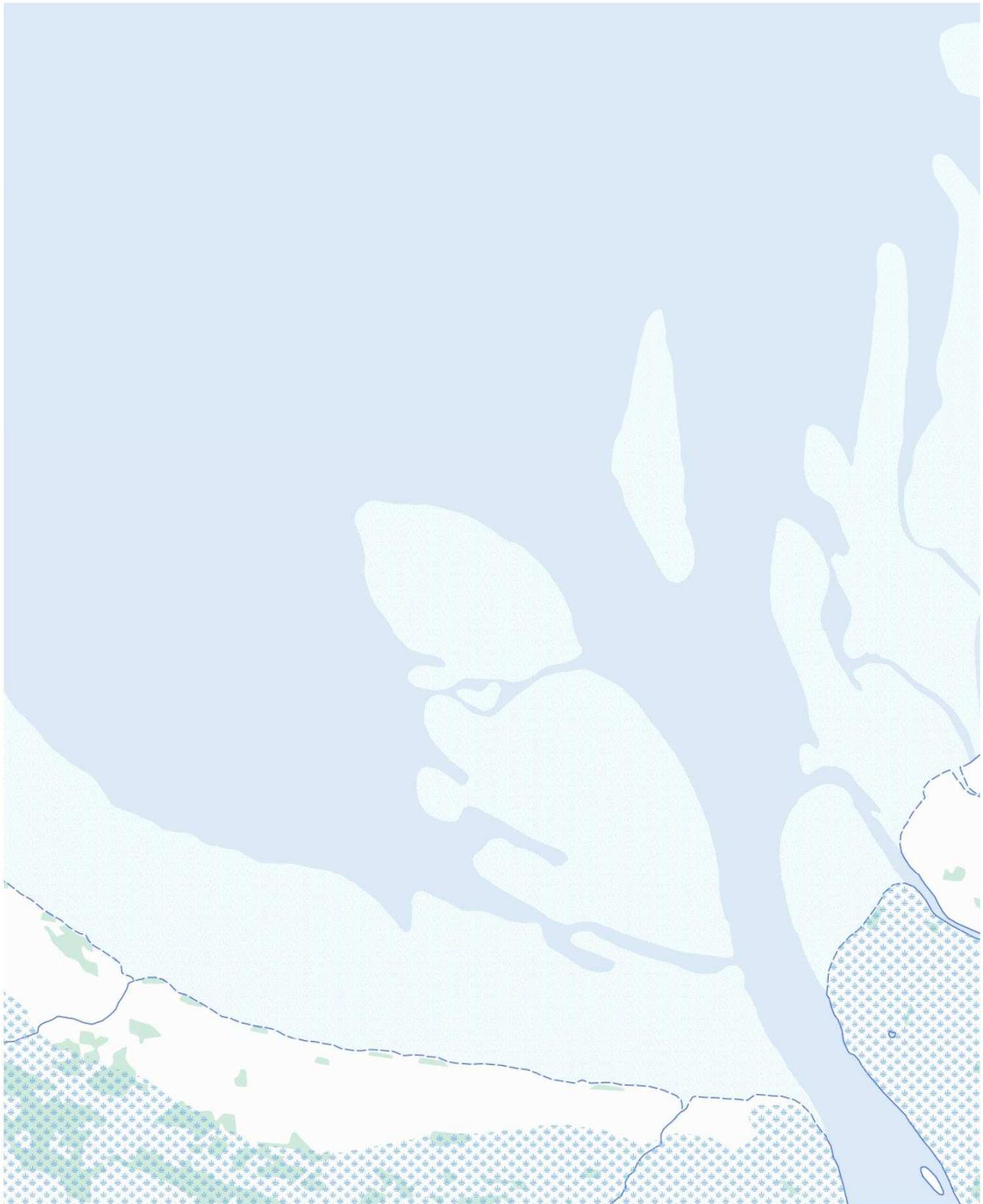
Rivière Harricana



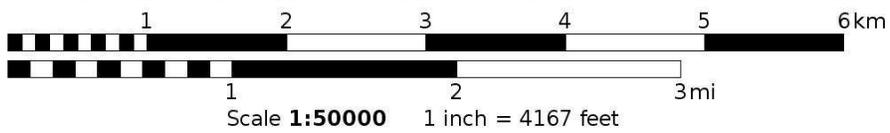
Page 1/8
WGS84
USNG Zone 17UNS
CalTopo



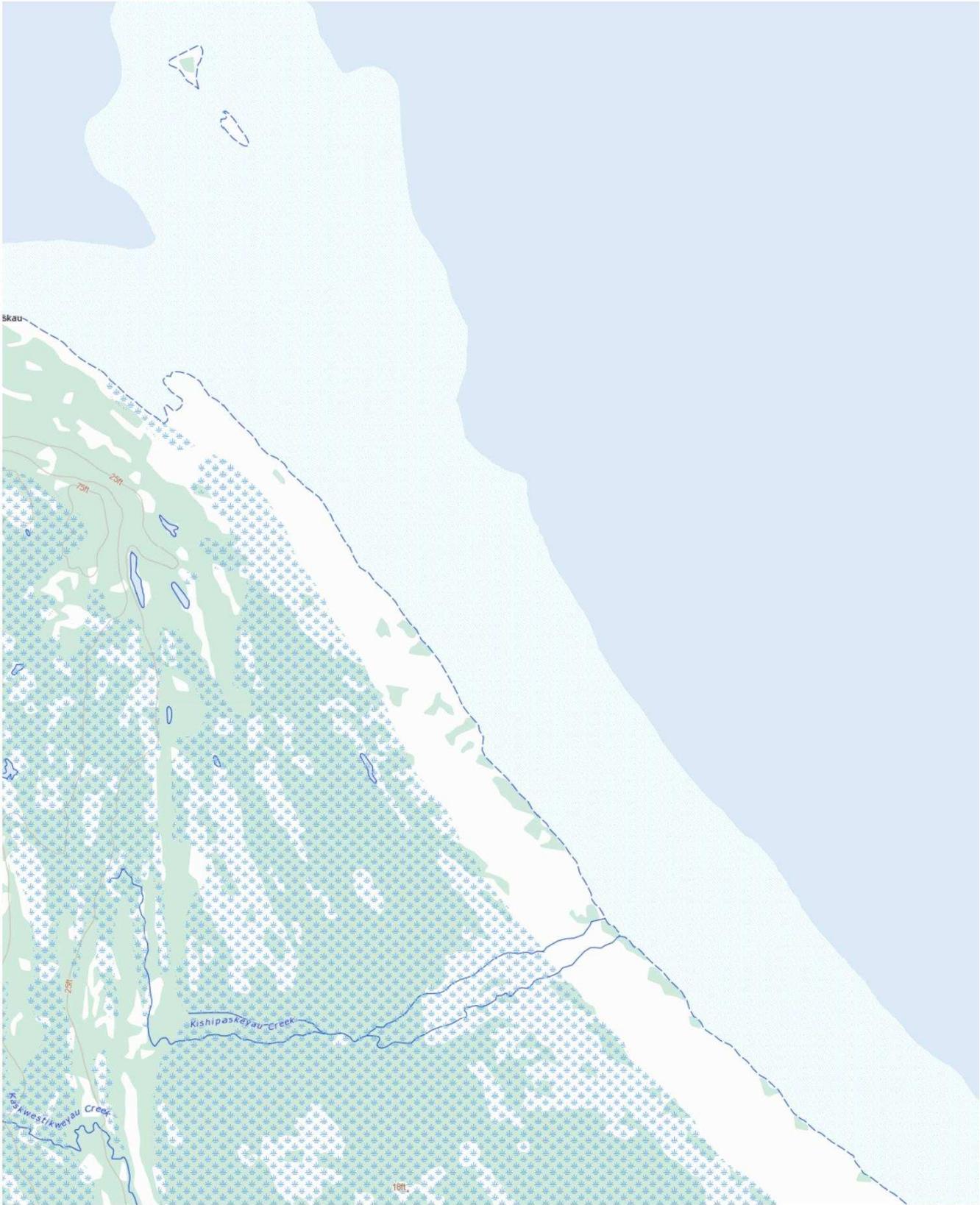
Rivière Harricana



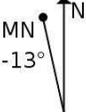
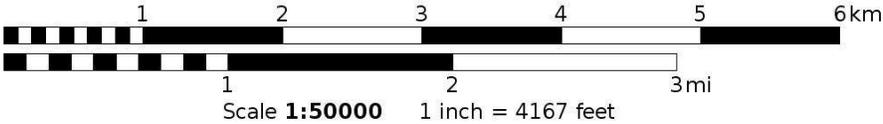
Page 2/8
WGS84
USNG Zone 17UNS
CalTopo



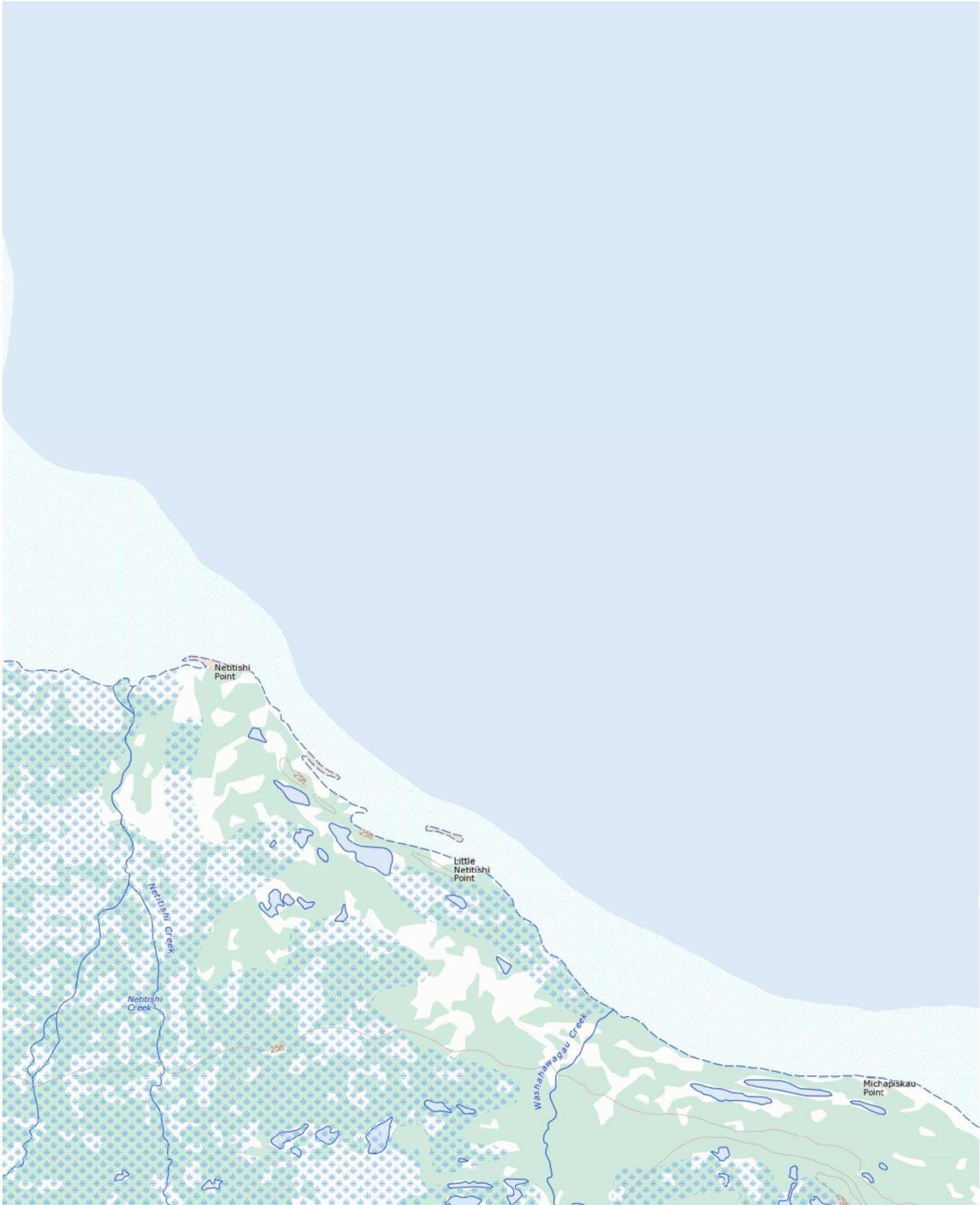
Rivière Harricana



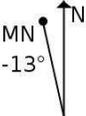
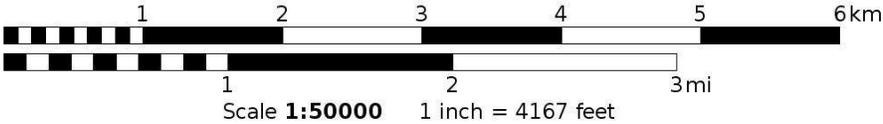
Page 3/8
WGS84
USNG Zone 17UNS
CalTopo



Rivière Harricana



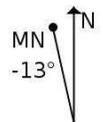
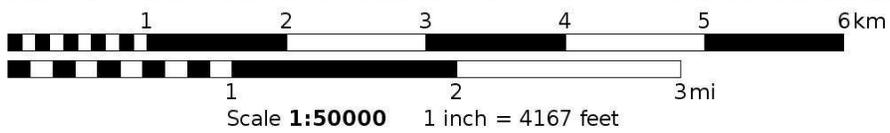
Page 4/8
WGS84
USNG Zone 17UNS
CalTopo



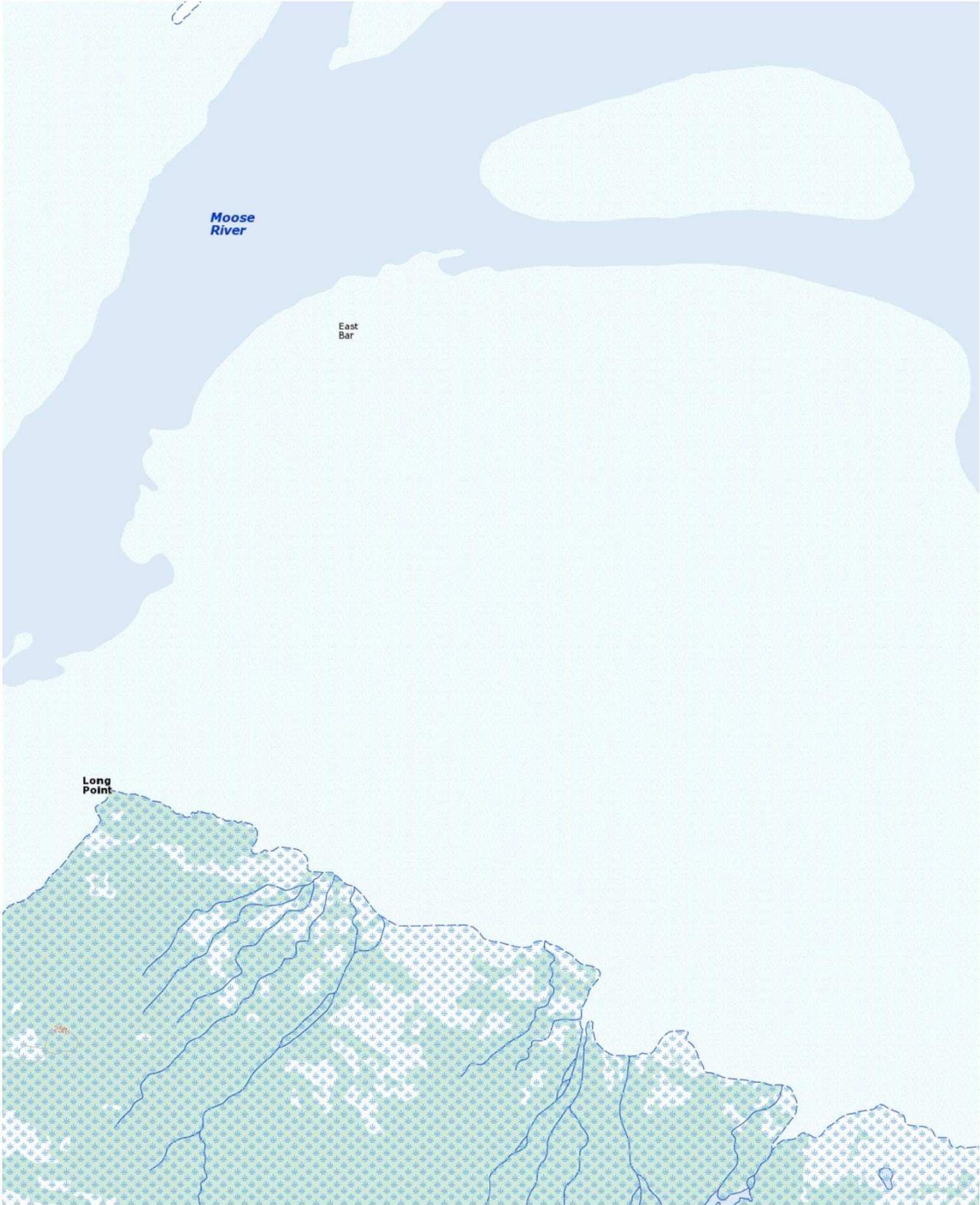
Rivière Harricana



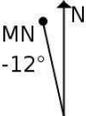
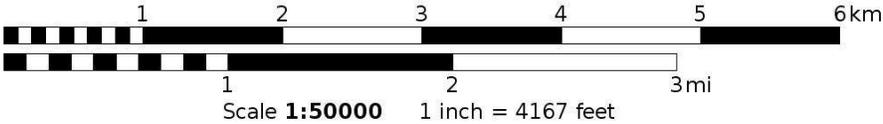
Page 5/8
WGS84
USNG Zone 17UNS
CalTopo



Rivière Harricana



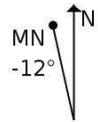
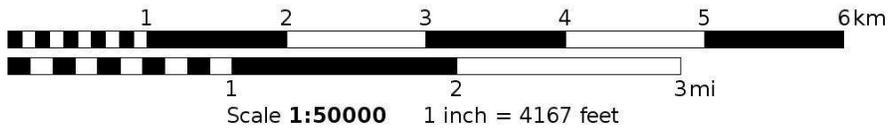
Page 6/8
WGS84
USNG Zone 17UNS
CalTopo



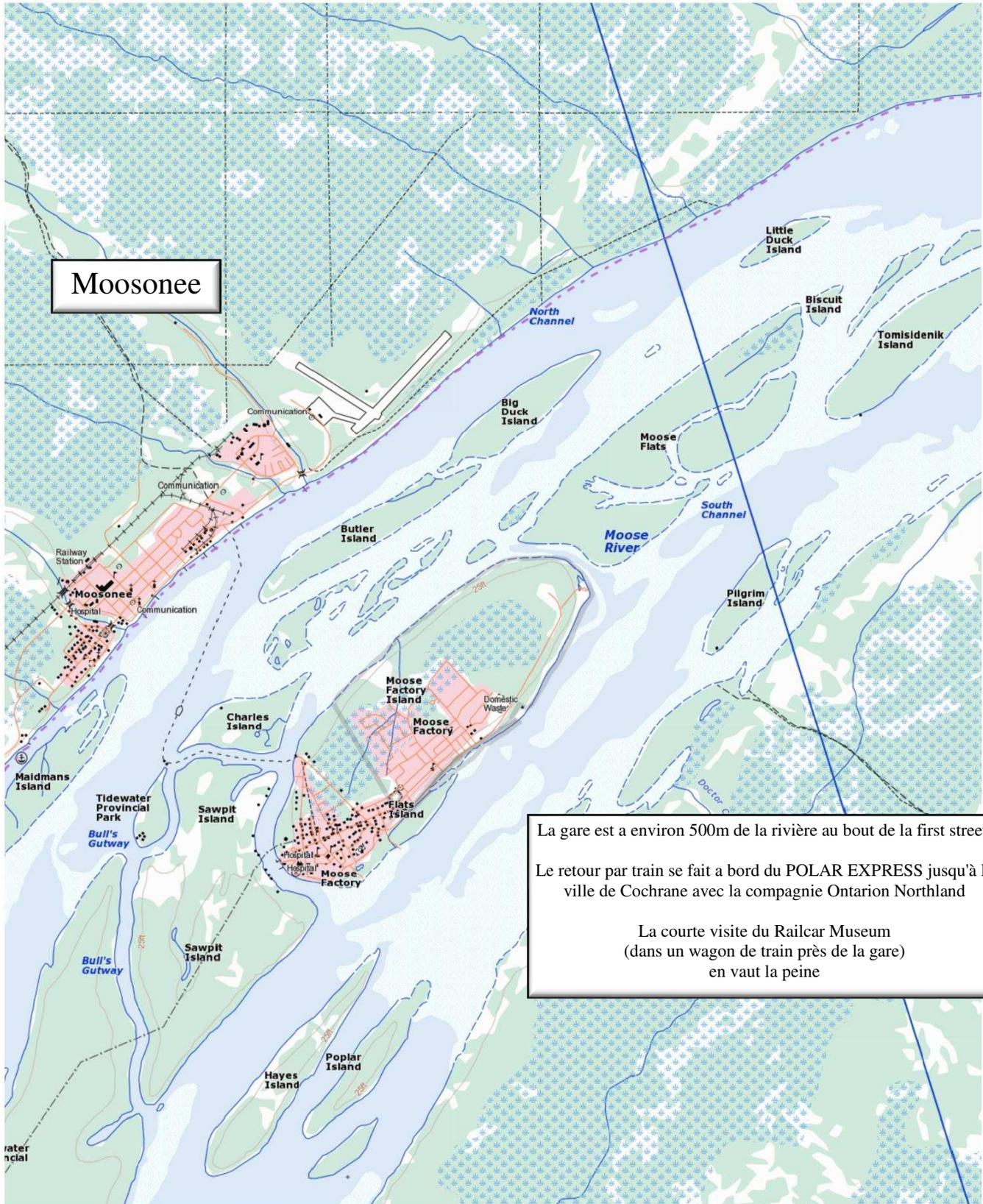
Rivière Harricana



Page 7/8
WGS84
USNG Zone 17UNS
CalTopo

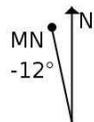
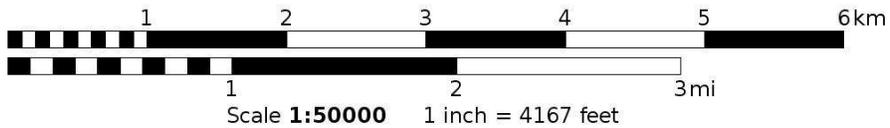


Rivière Harricana

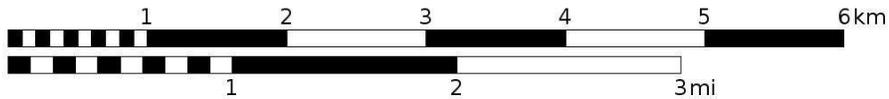
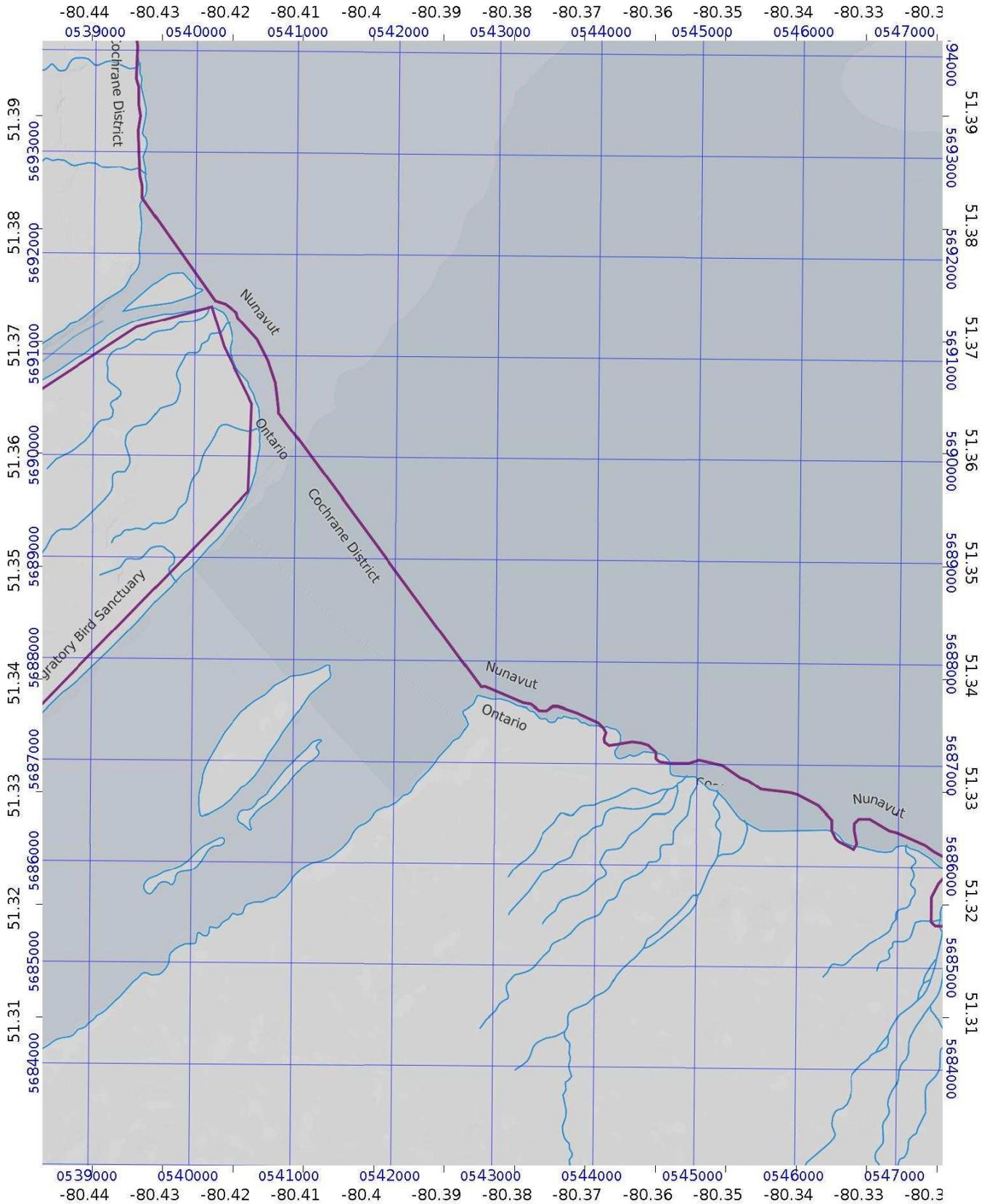


Moosonee

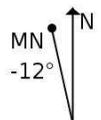
La gare est à environ 500m de la rivière au bout de la first street.
 Le retour par train se fait à bord du POLAR EXPRESS jusqu'à la ville de Cochrane avec la compagnie Ontario Northland
 La courte visite du Railcar Museum (dans un wagon de train près de la gare) en vaut la peine



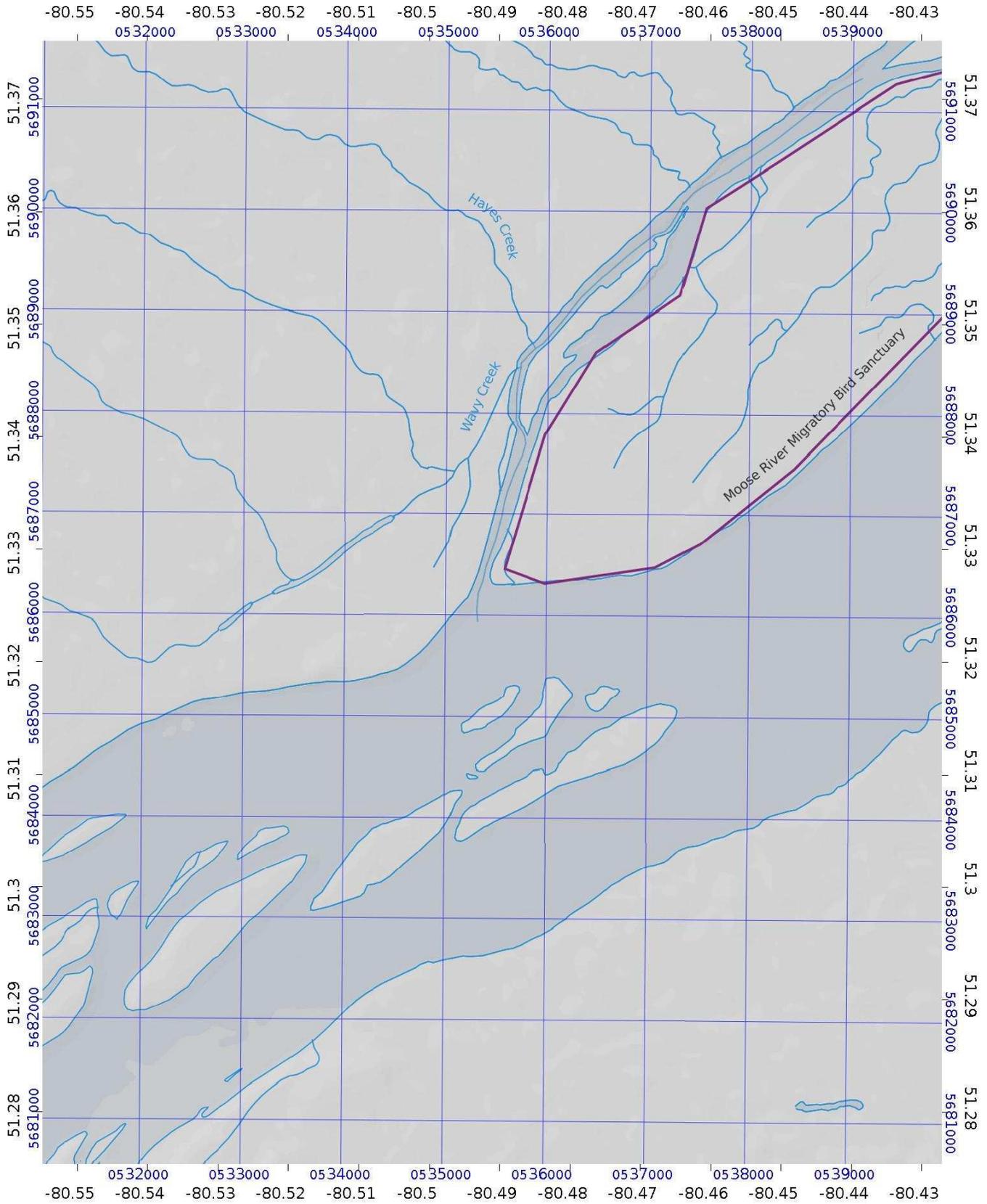
Rivière Harricana



Scale 1:50000 1 inch = 4167 feet

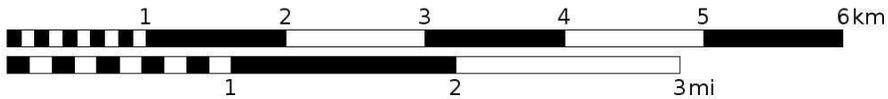


Rivière Harricana



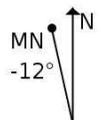
Page 39/40
WGS84
UTM Zone 17U

CalTopo

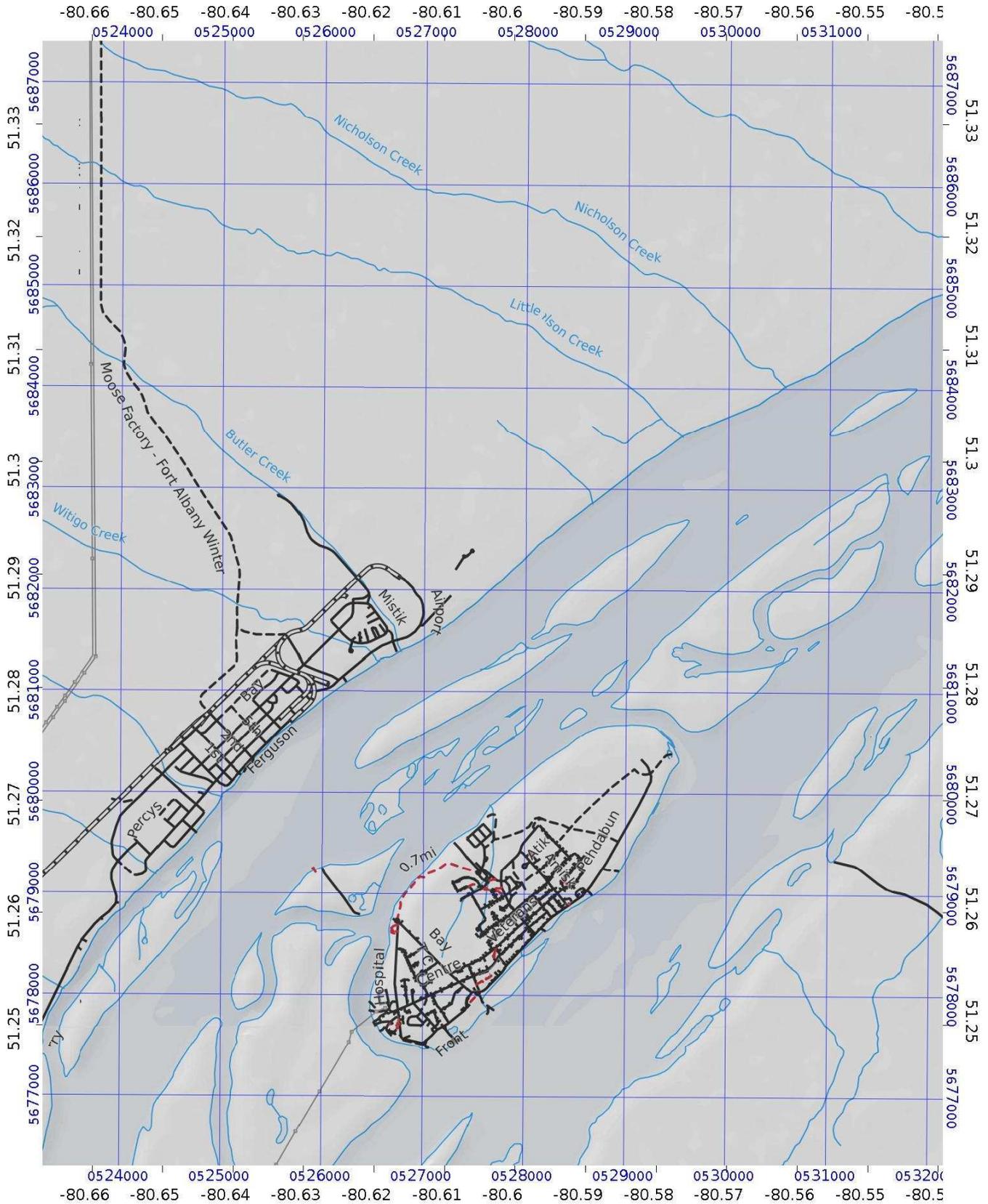


Scale 1:50000 1 inch = 4167 feet

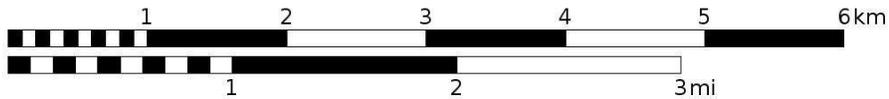
Page 39 of 40



Rivière Harricana

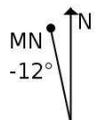


Page 40/40
WGS84
UTM Zone 17U
CalTopo



Scale **1:50000** 1 inch = 4167 feet

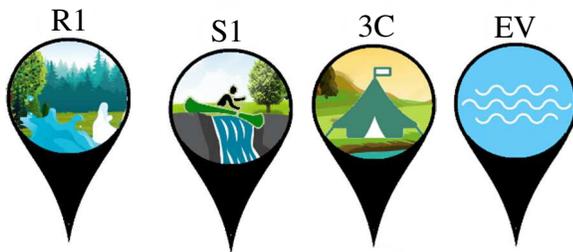
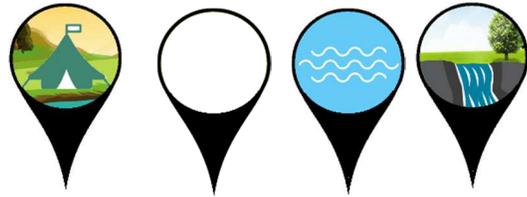
Page 00 of 02



Le menu

	Par jours	Total
<u>Les déjeuners</u>		
Céréales à l'arachide	150gr	6kg
Boîte à boire de lait de Soya à saveur Capuccino (le lait en boîte individuelle se conserve sans réfrigération)	1	40
Un bon café		
Donne environ 26 grammes de protéines		
<u>Les dîners:</u>		
1 ½ tortilla avec du beurre d'arachide	1-1/2	60
1 ou 2 Pepperette(s) ou du bacon précuit.	1-1/2	60
<u>Les collations</u>		
<u>Pour le matin et la journée :</u>		
Pomme	1	20
Portion de noix 150gr	150gr	6kg
<u>Pour la fin de la journée :</u>		
Bretzel	50gr	2kg
<u>Collation pour la soirée,</u>		
50g de Fritos barbecue.		2kg
<u>En cas d'urgences</u>		
barres Clif (dont je n'ai pas eu besoin)		20
<u>Pour les soupers:</u>		
Enveloppes de repas lyophilisé pour dépanner		10
Steak		2
Spaghetti congelé		2
Enveloppes de Jerky pour ajouter au riz/couscous.		20
Portions de légumes déshydratés		40
Portions de coucous		20
Portions de riz		20

Icones



G



Campement traditionnel des Abitibiwinnik